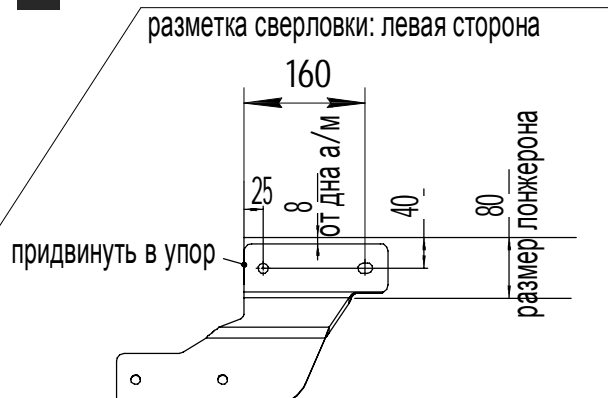
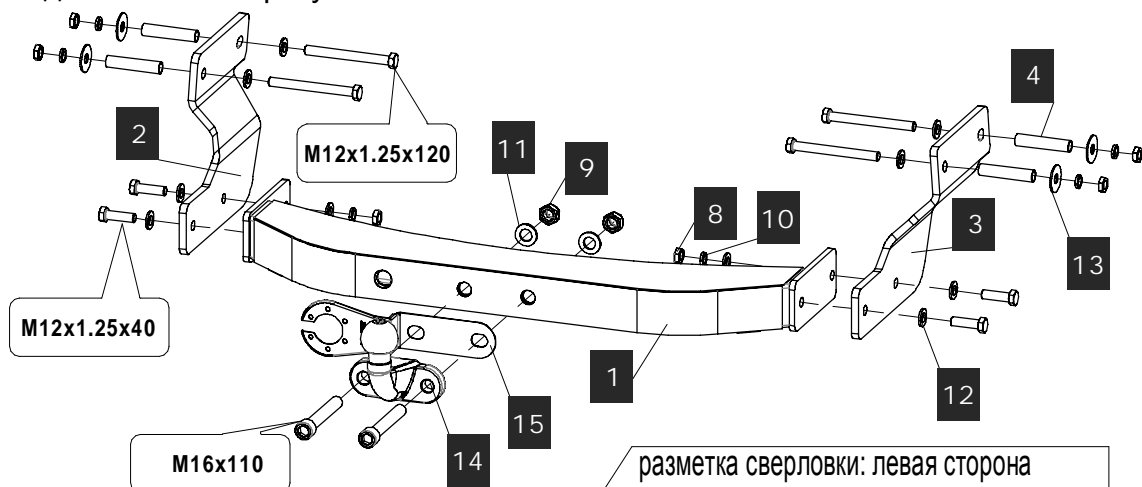


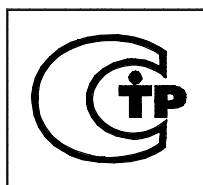
**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:**

1. Снять запасное колесо.
2. Съем заднего бампера не требуется.
3. Отодвинуть теплозащиты для разметки и сверловки лонжеронов. Либо снять теплозащиты на время сверловки и установки фаркопа.
4. Произвести разметку сверловки - кронштейны по вертикали отступить от дна а/м до кронштейна 8 мм, по горизонтали придвинуть в сторону заднего бампера в упор элемента крепления усилителя бампера. Сквозь отверстия в кронштейнах пометить места сверления.
5. Просверлить ф13 насквозь, затем первую стенку лонжеронов рассверлить ф17 для установки втулок.
4. Установить кронштейны, установить балку с сварной нержавеющей накладкой.
5. Установить крюк.
6. Установить запасное колесо на штатное место.
7. Подключить электрику.



**СПИСОК ДЕТАЛЕЙ**

1	1	Штанга 1940.21/010 накладка МР-10		
2	1	Кронштейн левый		
3	1	Кронштейн правый		
4	4	Втулка ф16 L=75		2397.32/001
5	2	Винт М16х110 оцинк		DIN 912
6	4	Болт М12х1,25х120		DIN 960
7	4	Болт М12х1,25х40		DIN 960
8	6	Гайка М12х1,25		DIN 934
9	2	Гайка М16с/к		DIN 985
10	6	Шайба 12г		DIN 127
11	2	Шайба 16		DIN 125 A
12	10	Шайба 12		DIN 125 A
13	4	Шайба 12 увел		DIN 9021
14	1	Крюк GO оцинкованный		ISO 50
15	1	Подрозетник		PZ-03



Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	50.0 Нм	75.0 Нм	157.0 Нм

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа. Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа. Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля. При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ВНИМАНИЕ!!!**

Изделия с элементами из нержавеющей стали AISI 304 **ТРЕБУЮТ** регулярного ухода. Подробности на сайте **WWW.FARKOP.SU**

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика. Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_ VIN \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_