

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.

2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной

М.П. Дата установки Подпись.....

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 4165, с шаровым устройством типа E для автомобилей: Citroen C-crosser, Mitsubishi Outlander XL, Peugeot 4007 (ТСУ 4165-E)

Год выпуска автомобиля	2007 - 2012
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	25,5



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00288/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
<http://oris-acps.ru/catalog/>

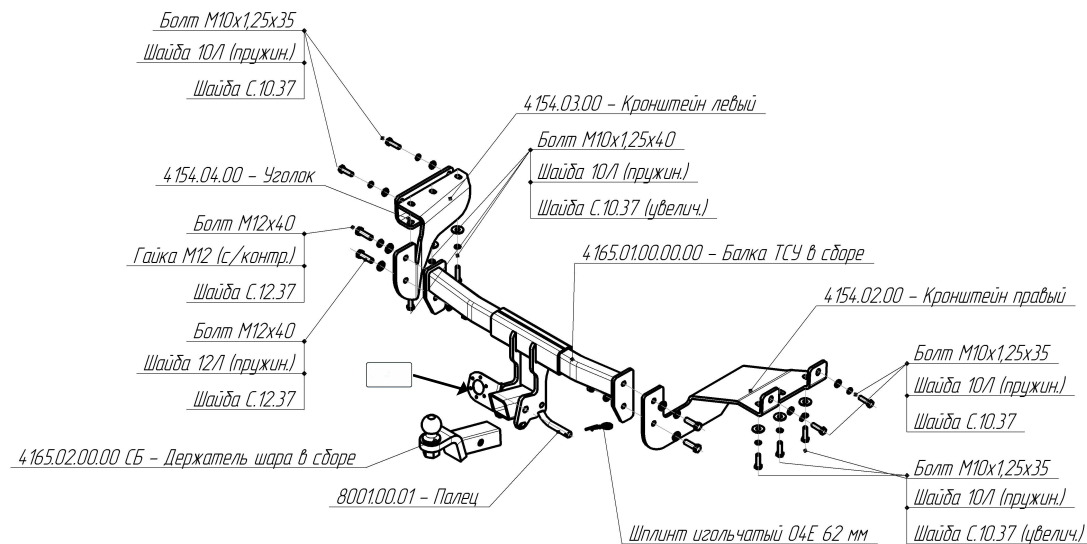


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снимите запасное колесо.
- Приспустите глушитель.
- Закрепите кронштейны на лонжеронах в соответствии с рисунком, крепеж не затягивать.
- Установите балку ТСУ между кронштейнами и закрепите.
- Затяните все крепежные элементы.
- Смонтируйте шар ТСУ и кронштейн розетки.
- Закрепите глушитель.
- Установите запасное колесо.
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автомастерских.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ в сборе	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Держатель шара в сборе	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М10 х 1,25 х 35	7 шт.
Шплинт игольчатый 04 Е	1 шт.
Болт М10 х 1,25 х 40	3 шт.
Болт М12 х 40	4 шт.
Гайка М12 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	10 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 10 увелич.	6 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12	6 шт.
Шар тип Е БАФ-8001	1 шт.
Уголок 4155.00.00.03	1 шт.
Палец 4165.00.00.00.01	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm



№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00288/20

Серия RU № 0180504

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 443029, Российская Федерация, Самарская область, г. Самара, ул. Шверника, 15. Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.10AE56 от 05.08.2015. Телефон +7(846)222-4884, адрес электронной почты info@certific.info

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоурский район, посёлок Новоурск, улица Шоссейная, 18. ОГРН: 1065635004478. Номер телефона +7(3537)42-88-42, адрес электронной почты info.novoorsk@acps-automotive.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоурский район, посёлок Новоурск, улица Шоссейная, 18

ПРОДУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей (Приложение № 1 на 1 листе, бланк № 0685633). Продукция изготовлена в соответствии с "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия." ТУ 29.32.30-002-94514952-2018. Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 2.05.06.2020 от 05.06.2020, 1.09.06.2020 от 09.06.2020, 1.10.06.2020 от 10.06.2020, 1.15.06.2020 от 15.06.2020, Испытательной лабораторией тягово-сцепных устройств Общества с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив", уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОСС RU.0001.22МШ25; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2015 № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требованиям IATF 16949:2016 № 01 111 000459/08 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003. Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Хранение ТСУ должно быть в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения - 3 года. Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с "Инструкцией по монтажу", входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 03.07.2020
ВКЛЮЧИТЕЛЬНОРуководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификацииЭксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

ПО 03.07.2020

Булгаков Сергей Станиславович
(Ф.И.О.)Никифоров Владимир Геннадьевич
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU-C-RU.AE56.B.00288/20

Серия **RU** № **0685633**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о производителе, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 99 970 9	<p>Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей:</p> <p>1174 Opel Combo; 1421 Renault Koleos; 1426 Renault Kangoo; 2157 Volkswagen Teramont; 2637 Iveco Daily; 2817 Suzuki Grand Vitara XL-7; 2851 Suzuki SX4; 3032 Toyota Land Cruiser 100; 3033 Toyota RAV 4; 3034 Toyota Corolla HB; 3041 Lexus RX; 3042 Lexus RX; 3043 Toyota RAV 4; 3062 Toyota Land Cruiser Prado; 3085 Toyota Venza; 3097 Lexus RX; 3979 Ford Touneo; 3987 Ford Explorer; 4165 Mitsubishi Outlander XL; 4227 Hyundai Santa Fe; 4253 Hyundai IX 35; 4334 Nissan Primera HB, sedan; 4337 Nissan X-Trail; 4351 Nissan Murano; 4355 Nissan Note; 4365 Nissan Murano; 4372 Nissan Juke 4x4; 4851 Jeep Grand Cherokee; 5601 ГАЗ-2705 "Газель"; 5602 ГАЗ-3302; 5614 ГАЗель NEXT; 6743 Kia Rio sedan; 6744 Kia Cerato; 6746 Kia Sportage; 6753 Kia Cerato; 6756 Kia Ceed SW; 6758 KIA Sportage.</p>	<p>"Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия." ТУ 29.32.30-002-94514952-2018.</p>
	<p>Модельный ряд автомобилей, на которых разрешается использование определенного типа ТСУ, регламентирует "Инструкция по монтажу".</p>	

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Булгаков Сергей Станиславович

(Ф.И.О.)

Никифоров Владимир Геннадьевич

(Ф.И.О.)