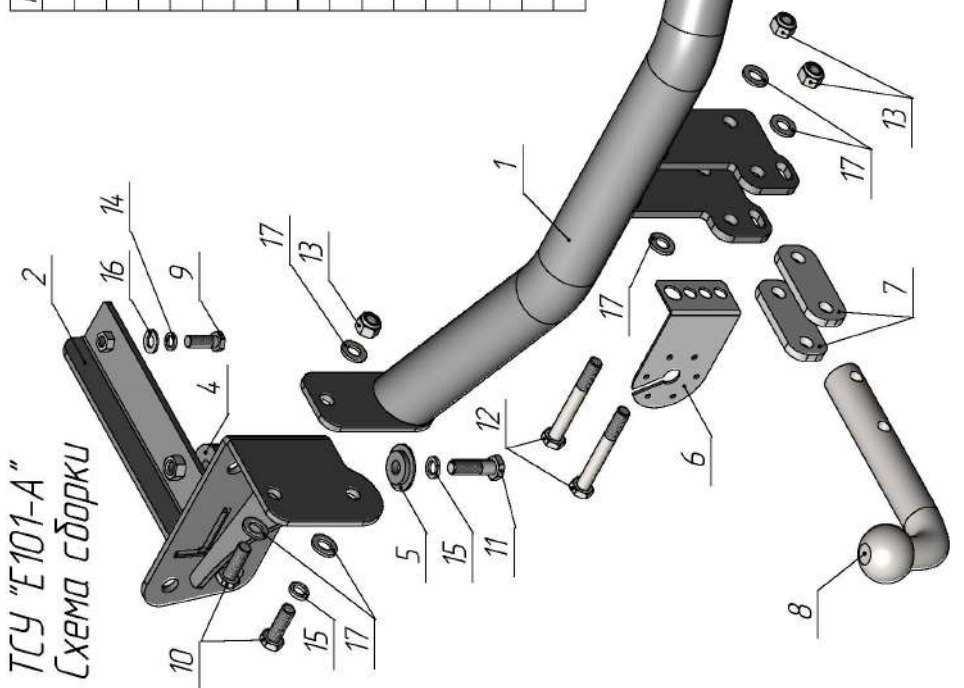


Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Шайба дистанционная D40x12,5x11	2
5	Шайба специальная	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Правая часть шара	2
8	Шар SH30A	1
9	Болт M10x30	2
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x45	2
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M12(с контр.)	4
14	Гровер d 10	2
15	Гровер d 12	4
16	Шайба d 10	2
17	Шайба d 12	9



ТСУ "E101-A"
Схема сборки

EXEED VX

2021 - Г. В.

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
E101-A	6,9	75	2438	1000

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (E101-A) для EXEED VX (седан) 2021 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 14,9 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (E101-A)

для EXEED VX.....1 шт.

Паспорт изделия.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять докатку, задний бампер, глушитель с подушек крепления.
- Демонтировать усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установить кронштейн левый (2) и шайбу дистанционную (4) в левый лонжерон и закрепить, используя болт M10x30 (9), болт M12x45 (11) с шайбой специальной (5) и штатные гайки M10.
- Установить кронштейн правый (3) и шайбу дистанционную (4) в правый лонжерон и закрепить, используя болт M10x30 (9), болт M12x45 (11) с шайбой специальной (5) и штатные гайки M10.
- Закрепить балку ТСУ (1), используя болты M12x35 (10).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения, установить глушитель и докатку на место.
- Сделать вырез в бампере по шаблону и установить его на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	5.8	6.8
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	3,2	3,6
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.