

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

**УАЗ 452** (2206, 3909, 3962, 3741, 3303) 1965-\*

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 1965 г.в. по настоящее время.

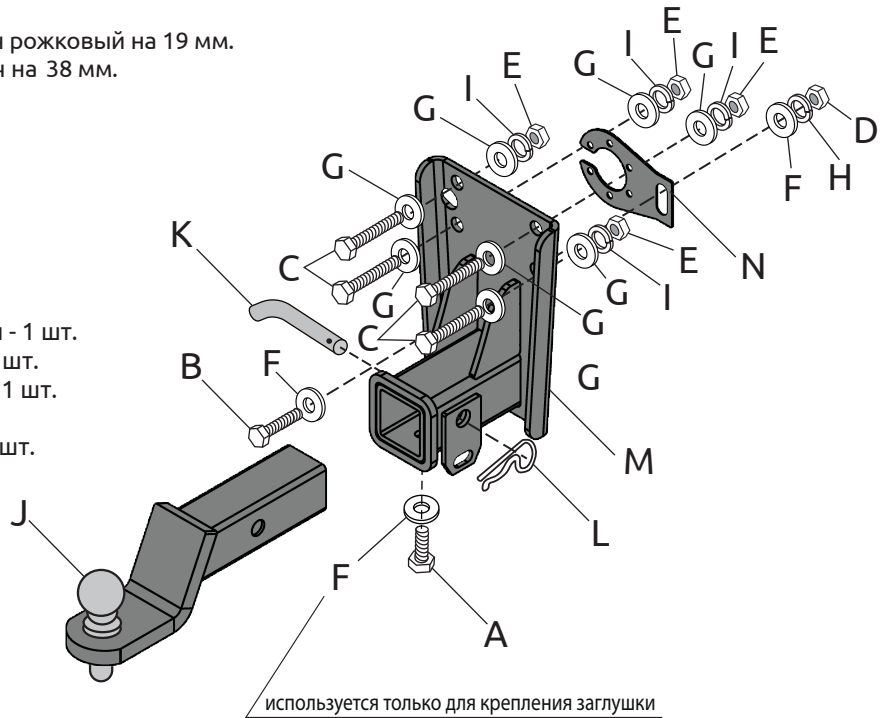
Артикул: UZB-65-991122.00

**Комплектация:**

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
- B) Болт М10х30 - 1 шт.
- C) Болт М12х1,25х45 - 4 шт.
- D) Гайка М10 - 1 шт.
- E) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
- F) Шайба 10 - 3 шт.
- G) Шайба 12 - 8 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Кронштейн центральный в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн розетки - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

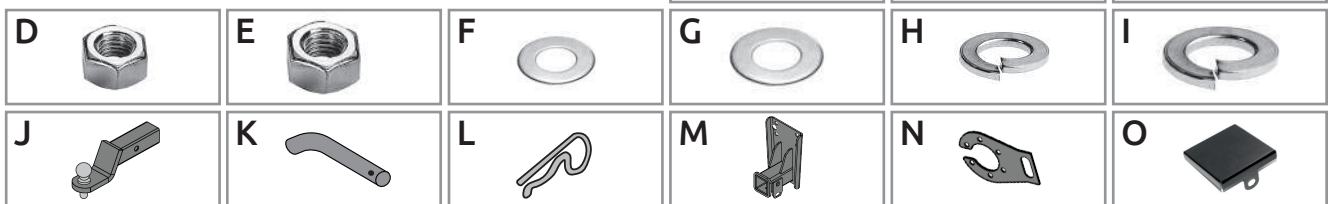
**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ рожковый на 19 мм.
- 2) Ключ на 38 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ УАЗ 452	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	UZB-65-991122.00	7,2	75	1920	750/-*	1200

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
  - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 7,4 кг.;
  - габаритные размеры изделия 160х294,1х274,5 мм.;
  - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
  - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

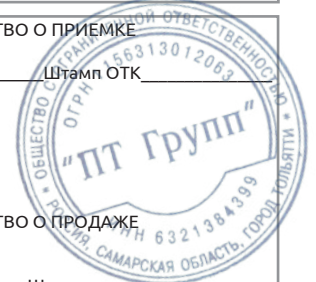
**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Дата упаковки \_\_\_\_\_ Штамп ОТК \_\_\_\_\_

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Опустите запасное колесо для доступа к гайкам крепления штатной буксировочной петли.  
Демонтируйте буксировочную петлю, выкрутив 4 болта её крепления, очистите место установки от грязи.



## ШАГ 2.

Установите центральный кронштейн ТСУ в сборе на место снятой буксировочной петли, установите буксировочную петлю поверх кронштейна ТСУ, используйте болты M12x1,25x45, шайбы M12, шайбы M12 гроверные и гайки M12x1,25, как показано на схеме. **Затяните соединения.**



## ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки, используя болт M10x30, шайбы M10, шайбу M10 гроверную и гайку M10, как показано на схеме.



## ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**  
Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)