

Рис.1.
Схема сборки ТСУ.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1000 кг
Масса ТСУ, не более	- 13,2 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ в сборе	- 1 шт.
2.	Шар	- 1 шт.
3.	Болт М12х30	- 4 шт.
4.	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
5.	Гайка М12	- 4 шт.
6.	Гайка М12х1,25 (самостоп.)	- 2 шт.
7.	Шайба Ø12	- 4 шт.
8.	Шайба пружинная Ø12	- 4 шт.
9.	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер;
- Установить ТСУ (поз.1) в лонжероны автомобиля (до совпадения центров отверстий лонжеронов и кронштейнов) и закрепить с помощью крепежных элементов (поз.3,5,7,8);
- Установить шар (поз.2) на ТСУ (поз.1) с помощью крепежных элементов (поз.4,6);
- Для выхода шара в нижней части бампера сделать вырез (по месту);
- В соответствии с пунктом **5** паспорта подключить электрооборудование;
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М12 – 85 Н·м.
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

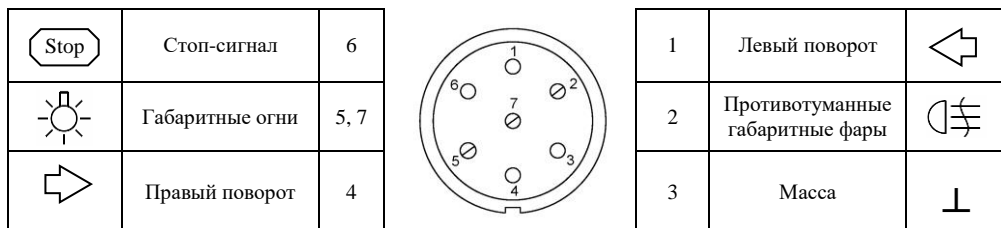


Рис.2.

Схема подключения электрооборудования.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvToS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55
ИНН 5022020095
тел. +7-496-616-92-67;
факс +7-496-616-91-17**

**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

Volkswagen Vento 1996-1998 г.г.

КОД VW 19

Руководство по монтажу и эксплуатации.