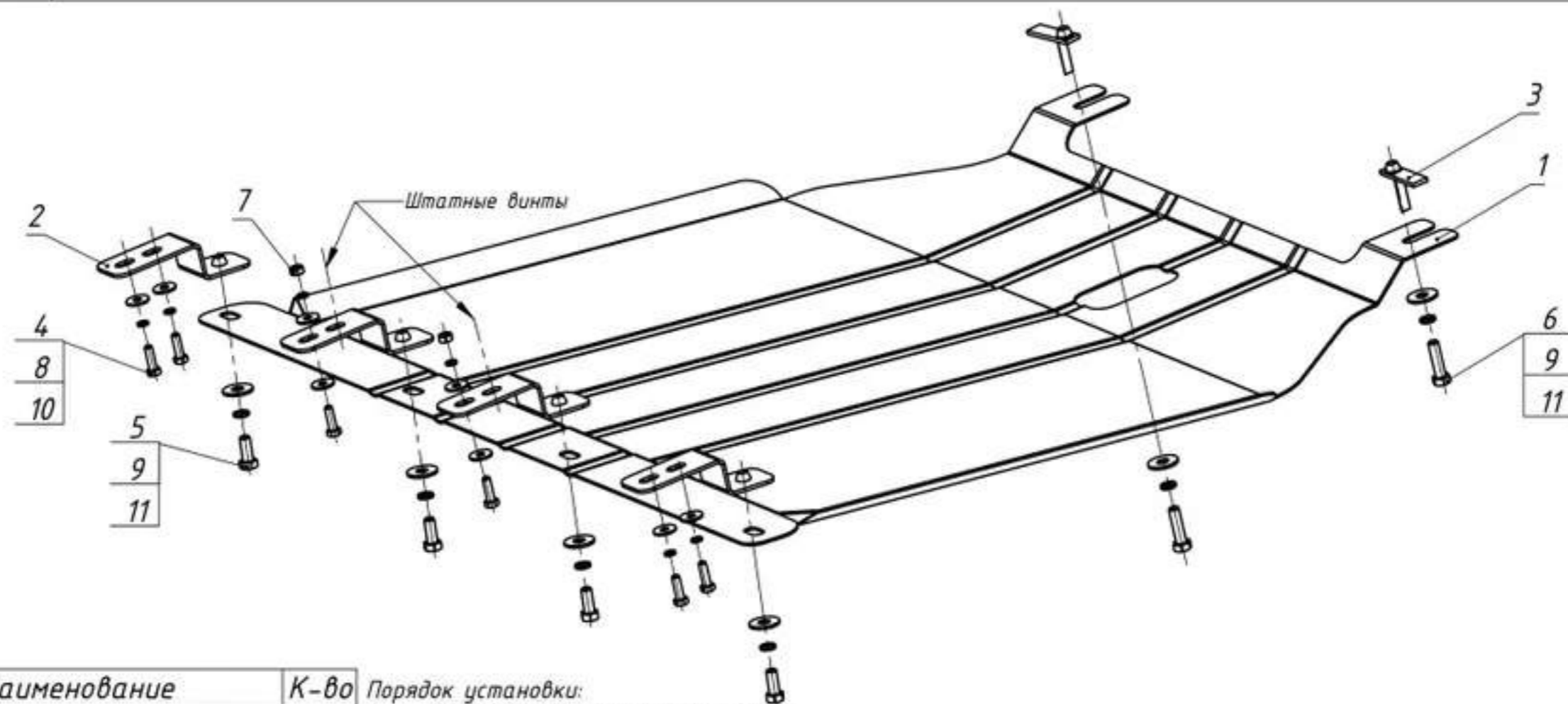


Артикул

NLZ.06.05.030

Инструкция по установке:

ЗК+ЗКПП и крепеж подходит для BAIC X35 (23->) 1.5, бен., АТ, FWD



Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн	4
3	Планка закладная	2
4	Болт М6х20	6
5	Болт М8х20 ГОСТ Р 50792-95	4
6	Болт М8х30 ГОСТ 7798-70	2
7	Гайка М6	2
8	Шайба 6 ГОСТ 6402-70	6
9	Шайба 8 ГОСТ 6402-70	6
10	Шайба 6 ГОСТ 6958-78	8
11	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6

Порядок установки:

1. Демонтируйте штатный пыльник.
2. Установите кронштейны (поз.2) на подрадиаторную балку. По бокам в штатные резьбовые отверстия, в центре в штатные отверстия при помощи гаек (поз.7), используя болты (поз.4) с шайбами (поз.8,10). Не затягивать.
3. Установите закладные планки (поз.3) соосно отверстиям в заднем подрамнике автомобиля.
4. Наживите в закладные планки (поз.3) болты (поз.6) с шайбами (поз.9,11).
5. Навесьте защиту картера (поз.1) U-образными пазами на наживленные болты (поз.6).
6. Приверните защиту картера (поз.1) к кронштейнам (поз.2) болтами (поз.5) с шайбами (поз.9,11).
7. Выровняйте защиту и затяните крепления кронштейнов (поз.2).
8. Снимите защиту. Установите пыльник на место.
9. Навесьте защиту картера (поз.1) U-образными пазами на наживленные болты (поз.6). Приложите защиту к пыльнику и отметьте места крепления к кронштейнам.
10. Снимите защиту и пыльник, произведите отверстия в пыльнике по меткам. Установите пыльник на место.
11. Навесьте защиту картера (поз.1) U-образными пазами на наживленные болты (поз.6).
12. Приверните защиту картера (поз.1) к кронштейнам (поз.2) болтами (поз.5) с шайбами (поз.9,11).
13. Затяните все резьбовые соединения.