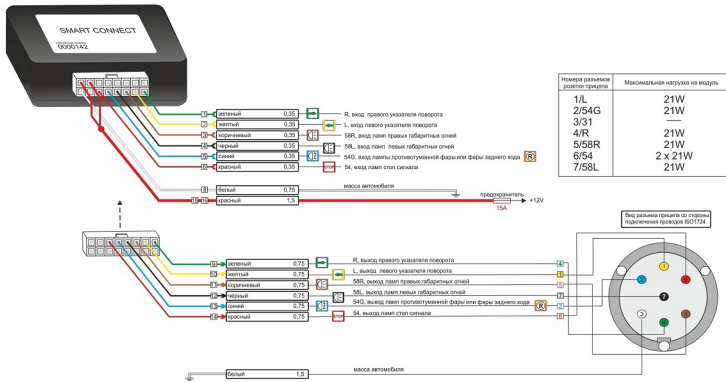


# Паспорт Универсальный модуль Smart Connect KA.SC.7.1

Схема подключения: общий вид



# Паспорт Универсальный модуль Smart Connect KA.SC.7.1

## Применение

Модуль применяется для осуществления управления наружным освещением сопряженного устройства с автомобилем, подключенного через розетку прицепного устройства, без существенной нагрузки на основную сеть автомобиля. Установка и эксплуатация данного оборудования возможна на большинстве моделей легковых автомобилей. Использование и эксплуатация возможна только на автомобилях с отрицательным зарядом на кузове автомобиля (масса), именованный напряжением аккумулятора 12 Вольт и напряжением бортовой сети от 8 до 15 Вольт. Запрещается использование данного устройства на автомобилях с обратной полярностью (плюс выведен на кузов или шасси и т.д.) или с напряжением отличным от заявленного выше.

## Общая информация

Модуль является сложным техническим устройством. Управление модулем осуществляется от управляющего напряжения задними фонарями автомобиля, в котором следует проинсталировать модуль согласно схеме. Выходы модуля следует подключать согласно схеме (подключенные к клеммам розетки прицепного устройства). Модуль, при соблюдении всех требований по установке, потребляет ток не более 1 А (тока 500 мА при пробном 0,5А). Следовательно модуль не представляет собой ни какой существенной нагрузки на штатную проводку автомобиля и не влияет при тесте на розетку прицепа.

## Внимание:

- Работы по монтажу должны проводиться в сертифицированных установочных центрах.
- Качество установки должно быть максимальным наделено на безопасность использования и эксплуатации. Гарантия без заполнения и ознакомления паспорта не осуществляется.
- Все провода, смонтированные в автомобиле, в т.ч. выходящие за пределы кузова, должны быть надежно загерметизированы и защищены от механических и прочих повреждений в процессе эксплуатации.
- Превышение нагрузки на любой из каналов модуля (см. информацию на обратной стороне) приводит к выходу из строя модуля, и является не гарантийным случаем.

## Порядок подключения

- Перед началом работ внимательно ознакомьтесь с данным паспортом, подключение проводите согласно схемам подключения.
- Проверьте исправность работы штатных ламп автомобиля. При их неисправности не приступайте к установке и монтажу до полного устранения неработоспособности всех электроприборов и электрокомпонентов.
- Отключите аккумуляторное питание.
- Убедитесь, что все электроприборы автомобиля отключены от напряжения бортовой сети, изолированы и безопасны для начала работ. При установке и подключении данного устройства в рабочую розетку смонтируйте инструкцию производителя автомобиля.
- Для распознавания модуля найдите слот, зазначенное от возможных механических воздействий место, обеспечивающее естественную вентиляцию, так чтобы проводок, предоставленных в комплекте, хватало для подключения в точках, указанных на схеме. Надежно загерметизируйте модуль.
- Превышение нагрузки на любой из каналов модуля (см. информацию на обратной стороне) приводит к выходу из строя модуля, и является не гарантийным случаем.
- Смонтируйте контур питания (не монтировать предохранитель в держатель). Контур питания должен осуществляться непосредственно от независимой линии электропроводки автомобиля, мощность которой должна быть достаточной для подключения сопряженного устройства, предохранитель данного контура должен быть расположен как можно ближе к месту подключения. (Рекомендуется подключение непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора).
- Подключите белый провод(а) массы к заземляющему контуру автомобиля, убедившись в том, что место подключения выбрано правильно для предотвращения короткого замыкания электрического контакта (15А).
- Подключите провода входных сигналов модуля к автомобилю, согласно схеме.
- Смонтируйте провод от модуля до розетки, подключите ее согласно схеме. Смонтируйте розетку. Особое внимание в монтаже необходимо уделить монтажу кабеля, расположенного вне кузова автомобиля.
- Убедитесь в том, что все провода надежно соединены, заизолированы, зафиксированы и используются.
- Вставьте предохранитель (15А) в держатель.
- Проверьте примерку с помощью тестера.
- Проверьте примерку с помощью тестера.

**Примечание:** С целью исключения неполадки модуля при проверке, с помощью сопряженного устройства, проверьте сопряженное устройство до момента подключения на исправность и работоспособность.

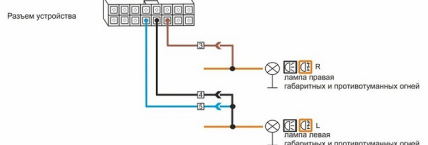
## ВАЖНО!

- Не превышайте максимальное рабочее напряжение 15 Вольт.
- Максимальная (общая) сила тока, на розетке, не должна превышать 15А.
- Модуль устойчив к короткому замыканию на выходных каналах, с разомкнутой розеткой, но не постоянному.
- Рабочая температура от -45 до +50.
- Потребляемый ток холостого хода не более 0,25 мА.

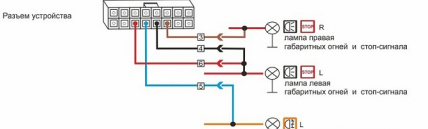
## Гарантия изготовителя

Устройство прошло прямо-сдаточные испытания, соответствует заявленным техническим характеристикам и признано годным для эксплуатации. Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям действующей технической документации при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента установки, при заполнении паспорта. Срок службы 7 лет. В случае неправильного использования (в т.ч. не указанной), установки, вскрытия, внесения изменений в схему модуля, механических повреждений, гарантии и сервисное обслуживание не осуществляется, не производится и не предоставляется.

1.Схема подключения для одноконтурной лампы, реализует функцию габаритных и противотуманных огней.



2.Схема подключения для одноконтурной лампы, реализует функцию габаритных огней и стоп-сигнала.



Дата выпуска, проверки:

Гарантия от даты:

Автомобиль:

Печать организации:

Подпись изготовителя: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

С инструкцией ознакомлен, подпись владельца устройства: \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)