

TOYOTA LAND CRUISER 200/LEXUS LX 570/LX450d

Артикул: Сталь 111.5713.3 Картер ч.1; 111.5714.3 Картер ч.2; 111.9507.1 КПП; 111.9508.1 РК

Алюминий 333.5713.2 Картер ч.1; 333.5714.2 Картер ч.2; 333.9507.1 КПП; 333.9508.1 РК

Кузов: Все

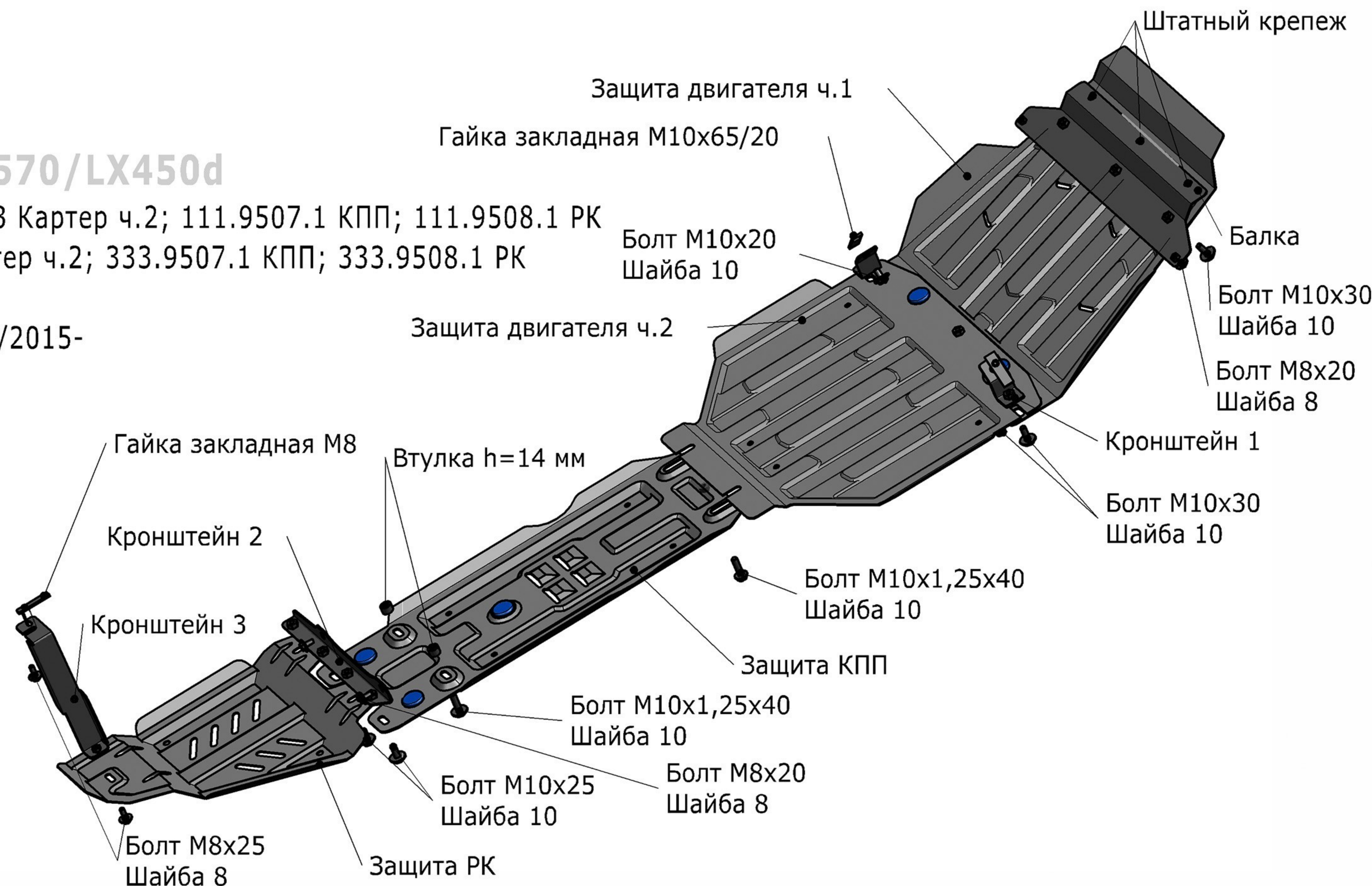
Год выпуска: 2007-2015; 2015- /2008-2015; 2015-/2015-

Объем двигателя: 4,5TD;4,6;4,7/ 5,7/ 4,5TD

Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

| | | |
|-----------------------------------|---|-----|
| 1. Болт М8х20..... | 4 | шт. |
| 2. Болт М8х25..... | 2 | шт. |
| 3. Болт М10х20..... | 2 | шт. |
| 4. Болт М10х25..... | 4 | шт. |
| 5. Болт М10х30..... | 6 | шт. |
| 6. Болт М10х1,25х40..... | 4 | шт. |
| 7. Шайба 8..... | 6 | шт. |
| 8. Шайба 10..... | 4 | шт. |
| 9. Гайка закладная М10х65/20..... | 2 | шт. |
| 10. Гайка закладная М8..... | 2 | шт. |
| 11. Втулка h=14 мм..... | 2 | шт. |
| 12. Балка..... | 1 | шт. |
| 13. Кронштейн 1..... | 1 | шт. |
| 14. Кронштейн 2..... | 1 | шт. |
| 15. Кронштейн 3..... | 1 | шт. |
| 16. Защита двигателя ч.1..... | 1 | шт. |
| 17. Защита двигателя ч.2..... | 1 | шт. |
| 18. Защита КПП..... | 1 | шт. |
| 19. Защита РК..... | 1 | шт. |



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

| Диаметр резьбы | М6 | М8 | М10 | М12 |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0Нм | 47.0Нм | 81.0Нм |

1. Снять штатную защиту. Штатную защиту КПП не снимать.
2. Установить балку, крепить штатным крепежом. Закрепить боковые пластиковые пыльники к балке болтами М8х20.
3. Закрепить кронштейны 1 в отверстия балки передней подвески гайками закладными М10х65/20 и болтами М10х20.
4. Выкрутить два передних болта крепления штатной защиты КПП, вкрутить болты М10х1,25х40 на несколько.
5. Установить кронштейны 2 на поперечную балку рамы, крепить болтами М8х20.
6. Установить гайку закладную М8 в отверстие кузова а/м и закрепить к ней кронштейн 3 болтом М8х25. Дополнительно закрепить кронштейн штатным болтом.
7. Установить защиту двигателя ч.1, закрепить к установленной балке и кронштейнам 1 болтами М10х30.

8. Завести заднюю часть защиты двигателя ч.2 под штатную защиту КПП, переднюю часть крепить к кронштейнам 1 болтами М10х30.
9. Выкрутить два задних болта крепления штатной защиты КПП.
10. Надеть переднюю часть защиты КПП на установленные болты М10х1,25х40, заднюю часть крепить: к установленному кронштейну 2 болтами М10х25; к штатным резьбовым отверстиям болтами М10х1,25х40 через втулки h=14 мм.
11. Закрепить защиту РК: переднюю часть к кронштейну 2 болтами М10х25; заднюю часть к кронштейну 3 болтом М8х25.
12. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.



WWW.RIVALAUTO.COM