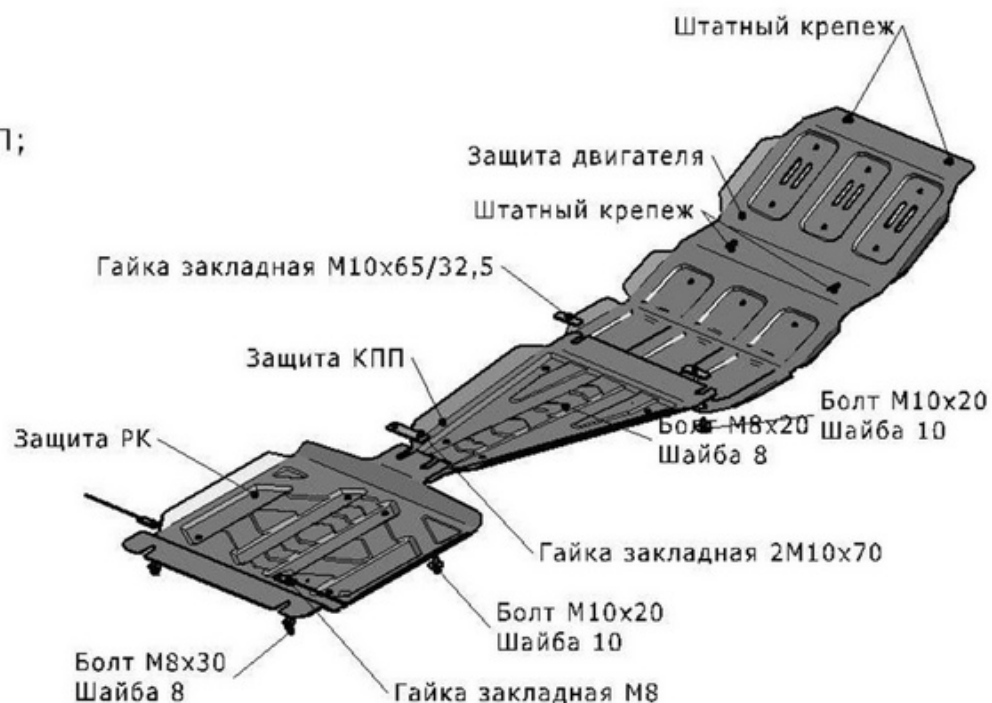


## GREAT WALL HOVER

**Артикул:** Сталь 111.02007.1 Картер; 111.02002.2 КПП;  
111.02006.1 РК  
**Кузов:** Н3; Н5  
**Год выпуска:** 2006-2011/2011-  
**Объем двигателя:** 2,0; 2,4  
**Тип КПП:** Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| 1. Болт М8х20.....                  | 2 Шт. |
| 2. Болт М8х30.....                  | 2 Шт. |
| 3. Болт М10х20.....                 | 4 Шт. |
| 4. Шайба 8.....                     | 4 Шт. |
| 5. Шайба 10.....                    | 4 Шт. |
| 6. Гайка закладная М8.....          | 2 Шт. |
| 7. Гайка закладная М10х65/32,5..... | 2 Шт. |
| 8. Гайка закладная 2М10х70.....     | 1 Шт. |



### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник двигателя.
2. Установить в балку передней подвески гайки закладные М10х65/32,5.
3. Закрепить заднюю часть защиты двигателя болтами М10х20, среднюю и переднюю часть защиты двигателя закрепить штатными болтами.
4. Установить в отверстия балки опоры КПП гайку закладную 2М10х70.
5. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя. Заднюю

часть защиты закрепить болтами М10х20 к гайке закладной 2М10х70.

6. Установить гайки закладные М8 в отверстия поперечной балки рамы и вкрутить в них болты М8х30 на несколько оборотов.

7. Завести переднюю часть защиты РК на установленные болты М10х20, заднюю часть защиты РК завести на установленные болты М8х30.

8. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.