



Поз.	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Защита топливных трубок	1
3	Защита Бензобака	1
4	Защита редуктора	1
5	Кронштейн	1
6	Кронштейн	1
7	Втулка 20x5	2
8	Планка закладная	2
9	Планка закладная	2
10	Планка Зк.01.24.01	2
11	Болт М6x25 ГОСТ 7798-70	2
12	Болт М6x30 ГОСТ 7798-70	3
13	Кронштейн	1
14	Болт М8x25 ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	8
15	Болт М8x35 ГОСТ 7798-70	4
16	Болт М8x55 ГОСТ 7798-70	2
17	Болт М10x30x1.25 ГОСТ 7798-70	2
18	Гайка М8 ГОСТ 5915	2
19	Шайба 6 ГОСТ 6958-75	5
20	Шайба 6 ГОСТ 6402-70	5
21	Шайба 8Н ГОСТ 6402-70	18
22	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	20
23	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	2
24	Шайба 10 Н ГОСТ 6402	2
25	Демпфер	2
26	штатный болт	6
27	Штатный болт	1
28	Болт М8x20 ГОСТ 7798-70	4

Порядок установки защиты картера:

Защита картера устанавливается поверх пыльника.

1. Установите закладные планки (поз.9) соосно отверстиям в заднем подрамнике автомобиля, закладные планки (поз.10) соосно отверстиям по докам.
 2. Наживите в закладные планки (поз.9) болты (поз.14) с шайбами (поз. 21, 22).
 3. Извлеките пистон, крепящий штатный пыльник к проушине на трубе подрамника.
- Установите кронштейн (поз. 13), подсунув его под пыльник и закрепив его болтами (поз.28) с шайбами (поз. 21,22) к закладным планкам (поз.8) через проушины на трубе подрамника.
4. Навесьте защиту картера (поз.1) U-образными пазами на наживленные болты (поз.14).
 5. Приверните защиту картера (поз.1) к кронштейну (поз. 13) болтами (поз.28) с шайбами (поз.21,22), болтами (поз.14) с шайбами (поз. 21,22) и втулками (поз. 7) в закладные планки (поз. 10)

Порядок установки защиты топливных трубок:

6. Снимите штатный пластиковый пыльник.
7. Установите защиту топливных трубок (поз.2), закрепив болтами (поз.15) с шайбами (поз. 21, 22) в отверстия крепления порогов, болтами (поз.11) с шайбами (поз. 19, 20) и штатными болтами (поз. 26, 27) в штатные резьбовые отверстия крепления пыльника.

Порядок установки защиты топливного бака:

8. Установите кронштейн (поз.6) согласно схеме, закрепите болтами (поз.15) с шайбами (поз. 21, 22).
9. Приверните защиту топливного бака (поз.3) к кронштейну болтами (поз. 14) с шайбами (21, 22), поверх защиты топливных трубок в штатные отверстия болтами (поз. 12) с шайбами (поз.19, 20).

Порядок установки защиты редуктора:

10. Установите кронштейн (поз.5), отвернув штатные болты крепления сайлентблока автомобиля, закрепите болтами (поз.17) с шайбами (поз. 23, 24).
11. Приверните защиту редуктора (поз.4) к кронштейну болтами (поз. 14) с шайбами (21, 22), к заднему подрамнику через штатные отверстия болтами (поз. 16) с шайбами (поз.21, 22), гайками (поз. 18).

Затяните все резьбовые соединения.

Устройство для защиты моторного отсека и/или элементов трансмиссии автомобиля разрабатывается в соответствии с ТУ 29.32.30-001-04925580-2018 и ТУ 29.32.30-002-04925580-2018. Изделия производятся из листовой горячекатанной, холоднокатанной стали и из листов алюминиевых сплавов.

УСТАНОВКА

Установку защиты производить в соответствии с приложенной схемой. Запрещается использовать пневмоинструмент. Допустимый момент затяжки болтов указан в таблице ниже. Касание защиты и её комплектующих с элементами, которые подвержены перетиранию, не допускается. Производитель не несёт ответственности за неправильную установку защиты. Также производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию защиты и комплектующих в целях технологического совершенствования

Момент затяжки болтов не должен превышать значения:			
М6	М8	М10	М12
8,7 Нм	21,1 Нм	41,3 Нм	71,2 Нм

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В процессе эксплуатации следует избегать наездов на препятствия. В случае наезда на препятствие необходимо провести осмотр защиты и определить возможность её дальнейшей эксплуатации на СТО.

ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделий 1 год.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

- Отсутствие следов механического воздействия
- Соблюдены требования инструкции по установке
- Отсутствуют сведения об участии автомобиля в ДТП