

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

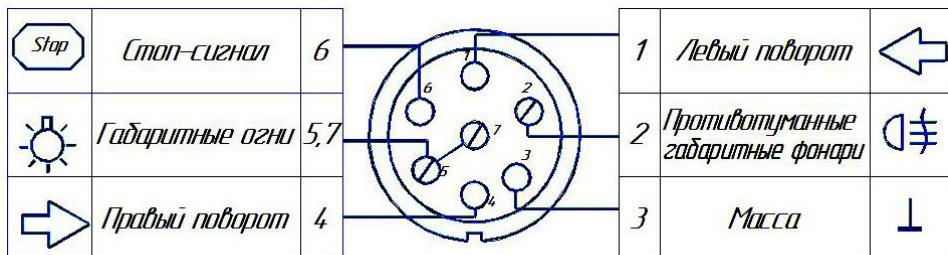


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ

ООО «AvtoS»

140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-ЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

АЗЛК 2141 «Святогор»

Код AZLK-02

Руководство по монтажу и эксплуатации

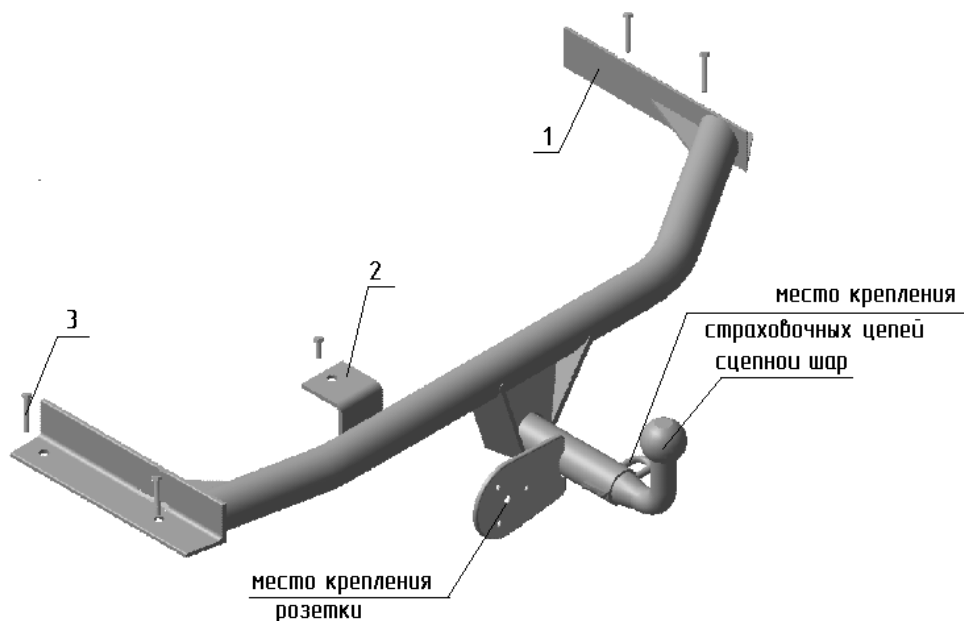


Рисунок 1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.

1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 800 кг
Масса ТСУ, не более	- 14 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ в сборе	- 1 шт.
2. Болт М10х35	- 1 шт.
3. Болт М10х90	- 4 шт.
4. Гайка М10	- 5 шт.
5. Шайба Ø10	- 5 шт.
6. Руководство	- 1 шт.
7. Сертификат	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- расположить ТСУ симметрично продольной оси автомобиля так, чтобы кронштейны ТСУ поз.1 приходились под лонжероном автомобиля, а крепежная пластина поз.2 прижималась к днищу автомобиля;
- по отверстиям кронштейнов поз.1 и пластин поз.2 в лонжеронах и в днище багажника просверлить сквозные отверстия Ø11мм;
- просверлить в днище автомобиля отверстия Ø10мм для проведения пучка проводов;
- передний кронштейн ТСУ автомобиля поз.5 расположить отверстиями к месту крепления;
- места сверления отверстий в кузове автомобиля обработать антикоррозионным составом;
- произвести окончательную затяжку гаек с моментом 50 - 55 Н·м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.