

Инструкция по установке защиты

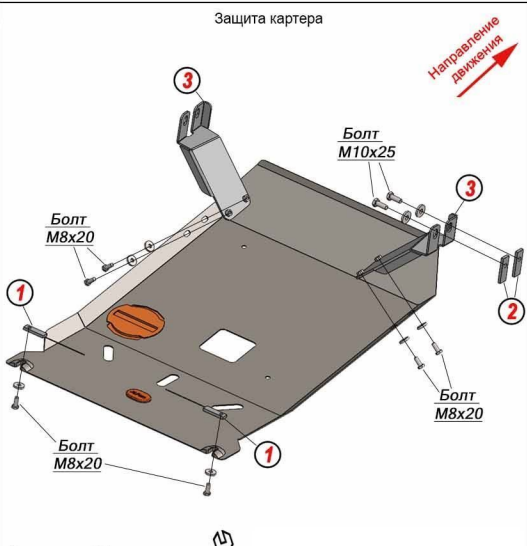
1. Установить с помощью штатного крепежа левый крепёжный кронштейн **3**.
2. С противоположной стороны установить правый крепёжный кронштейн **3** при помощи крепёжных планок **2** и болтов **М10х25**.
3. Заложить крепёжные планки **1** в штатные отверстия в подрамнике, наживить в них болты **М8х20**.
4. Надеть пропилами заднюю часть защиты на ранее наживленные болты.
5. Закрепить переднюю часть защиты к ранее установленным крепёжным кронштейнам болтами **М8х20**.
6. Все точки крепления затянуть.

| № | Комплектация | Кол-во |
|---|--|--------|
| 1 | Болт М8х20 | 6 шт. |
| 2 | Болт М10х25 | 2 шт. |
| 3 | Шайба М8 (увеличенная) | 6 шт. |
| 4 | Шайба М10 (увеличенная) | 2 шт. |
| 5 | Крепёжная планка 1 | 2 шт. |
| 6 |  Крепёжная планка 2 | 2 шт. |
| 7 |  Крепёжный кронштейн левый и правый 3 | 2 шт. |

Произвести смазку крепёжных болтов маслом или другой консервационной жидкостью

ALF6201st
Sollers Atlant Год выпуска: 2022- Объем двигателя: 1.9D, 2.7D

Защита картера



Направление движения

Болт М10х25

Болт М8х20

Болт М8х20

Болт М8х20

1

2

3

1

1

2

3

Вес защиты: 7,6 кг
Вес комплектации: 2,2 кг
Размер защиты: 870х550х110
Момент затяжки: М8 - 15,7 Н*м
Момент затяжки: М10 - 32 Н*м

автокомпоненты из стали и алюминия

Конструкторский отдел вправе изменять внешний вид, набор комплектации, способ установки без уведомления потребителя.