

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **L-111** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **L-111** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **L-111** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: L-111	Die Anhängerkupplung für den Land Rover Range Rover
A-50X	Kupplungsklasse
e20 00-1559	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 16,4 kN	D-Wert
S = 150 kg	Stützlast
R = 3500 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **L-111** für den Fahrzeugtyp **Land Rover Range Rover** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	8. Schraube M12x25	- 5 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-6043)	- 1 Stück	9. Schraube M12x30	- 1 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	10. Federring Ø8,2	- 4 Stück
4. Steckdosenhalterung (CZ-051.00)	- 1 Stück	11. Federring Ø12,2	- 6 Stück
5. Griff	- 2 Stück	12. Runde Unterlegscheibe Ø8,4	- 4 Stück
6. Griff	- 2 Stück	13. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
7. Schraube M8x30	- 4 Stück	14. Mutter M8	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung L-111 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt, erfordert aber Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren. (Die Verstärkung wird wieder benutzt).
3. Von unten der Längsträger, rechts und links den letzten Auspufftopfgriff demontieren.

4. Recht und links die Abschleppösen demontieren. (Die Abschleppösen werden nicht mehr montiert, die vom Werk aus vorhandenen Schrauben bewahren).
5. Das Gestell an den hinteren Karosseriestreifen, in der Stelle wo die Abschleppösen demontiert wurden (in den Punkten A) und von unten der Längsträger (in den Punkten B,C) anlegen. Für das Modell 05/2005 die Griffe (6) in den Punkten C anlegen, dann die Stoßstangeverstärkung an die Anhängerkupplung in den Punkten A anlegen und mit den Schrauben mit dem Drehmoment 165 nm verschrauben.
6. Die Kontaktstellen der Anhängerkupplungsgriffen mit dem hinteren Karosseriestreifen mit dem Silikon abdichten.
7. Für das Modell 02/2002-05/2005 die Griffe (5) an das Gestell (1) mit den Schrauben M8x30 (7), den runden Unterlegscheiben Ø8,4 (12), den Federringen Ø8,2 (10) und den Muttern M8 (14) anschrauben.
8. Den letzten Auspufftopfgriff an die Griffe (5) (Modell 02/2002-05/2005) oder an die Griffe (6) (Modell05/2005) montieren.
9. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x30 (9)-1St und M12x25(8)-5St nach Schema anschrauben.
10. Die Stoßstange an den Wagen montieren.
11. Die Kugel (2) an die Steckdose (3) nach der Gebrauchsanweisung stecken.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung L-111.

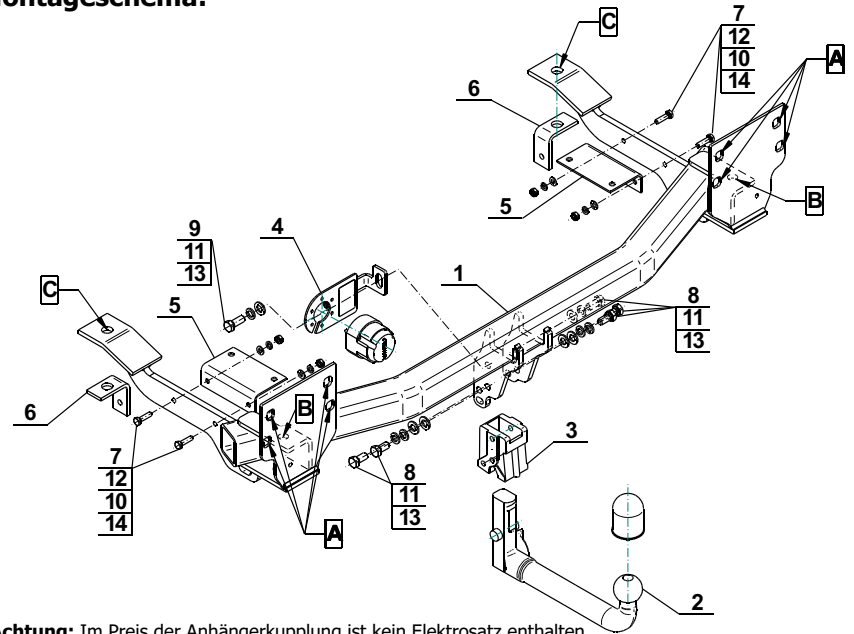
Montage der Anhängerkupplung L-111 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung L-111 schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.