

NISSAN NP300

Артикул: Сталь 111.04125.1 Картер
111.04126.1 КПП, 111.04127.1 РК

Кузов: Все
Год выпуска: 2008-
Объем двигателя: 2,5TD
Тип КПП: МКПП

СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт M10x20.....	6	Шт.
2. Болт M10x30.....	10	Шт.
3. Шайба 10.....	16	Шт.
4. Гайка закладная M10x60.....	2	Шт.
5. Кронштейн 1.....	2	Шт.
6. Кронштейн 2.....	1	Шт.
7. Кронштейн 3.....	1	Шт.
8. Кронштейн 4.....	1	Шт.
9. Кронштейн 5.....	1	Шт.
10. Кронштейн 6.....	1	Шт.
11. Планка закладная 2M10.....	1	Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Ввернуть два штатных болта в передней части подрамника, по одному с каждой стороны. Установить на эти места кронштейны 1, закрепив их штатными болтами.

2. Кронштейны 4 и 5 установить поверх поперечной балки автомобиля и вернуть на несколько оборотов болты M10x30.

3. Закрепить кронштейны 1 и 2 к установленным ранее кронштейнам 4 и 5 болтами M10x30. В кронштейны 4 и 5 ввернуть на несколько оборотов болты M10x20.

4. Заднюю часть защиты двигателя надеть на установленные болты M10x20, переднюю часть защиты крепить болтами M10x20 к кронштейну 1.

5. Гайки закладные M10x60 установить поверх

поперечной балки автомобиля. Кронштейн 6 крепить болтами M10x30 к закладным гайкам M10x60.

6. Установить планку закладную 2M10 в поперечную балку автомобиля и вернуть на несколько оборотов болты M10x30.

7. Заднюю часть защиты раздаточной коробки надеть на установленные болты M10x30, переднюю часть защиты крепить болтами M10x30 к кронштейну 6.

8. Заднюю часть защиты коробки передач завести под защиту раздаточной коробки на установленные болты M10x30, переднюю часть защиты крепить болтами M10x20 к защите двигателя.

9. Затянуть все резьбовые соединения (M10-50 Нм, M8-30 Нм, M6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.

