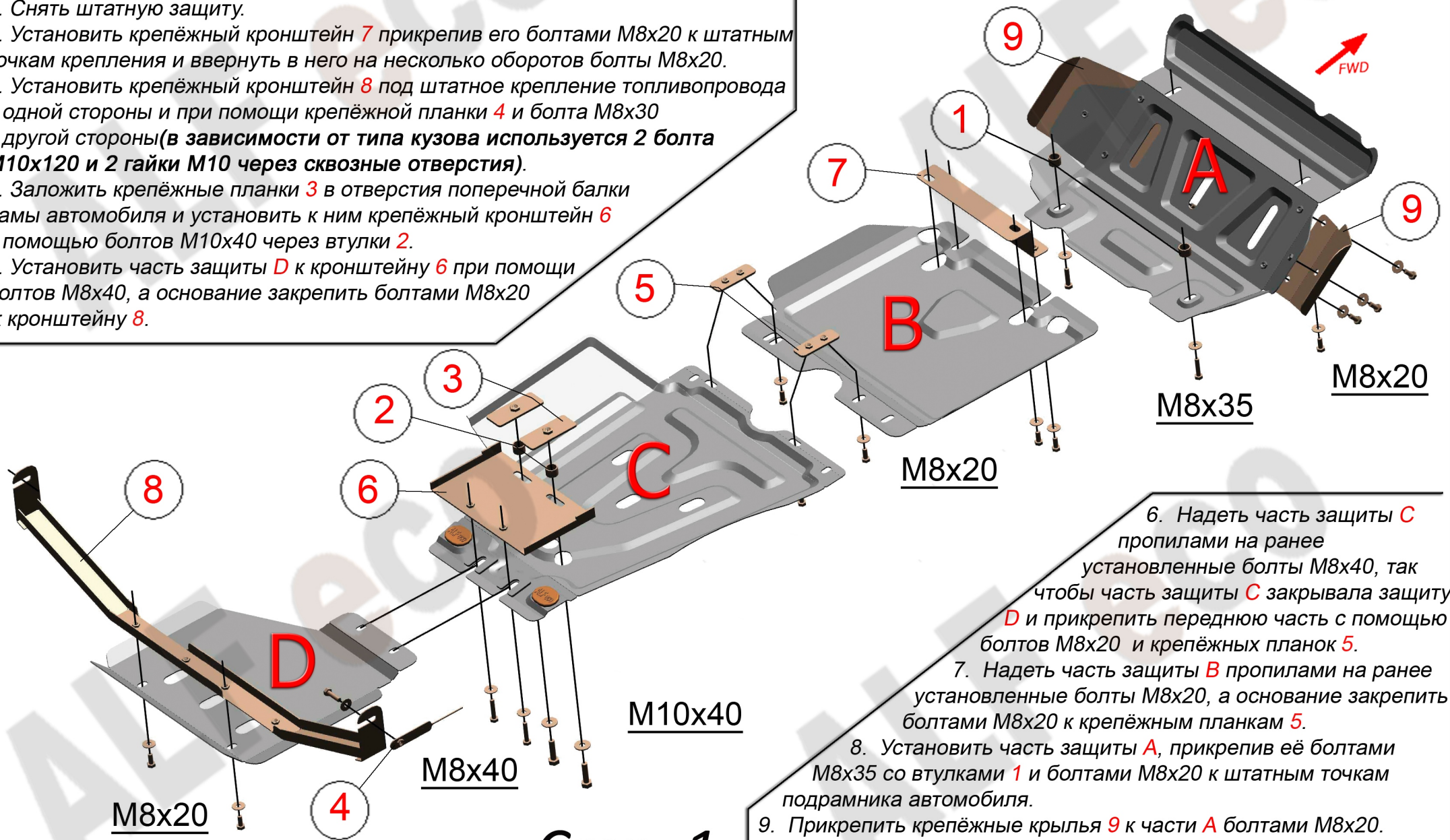


Инструкция по установке.

1. Снять штатную защиту.
2. Установить крепёжный кронштейн **7** прикрепив его болтами **M8x20** к штатным точкам крепления и ввернуть в него на несколько оборотов болты **M8x20**.
3. Установить крепёжный кронштейн **8** под штатное крепление топливопровода с одной стороны и при помощи крепёжной планки **4** и болта **M8x30** с другой стороны (в зависимости от типа кузова используется **2 болта M10x120** и **2 гайки M10** через сквозные отверстия).
4. Заложить крепёжные планки **3** в отверстия поперечной балки рамы автомобиля и установить к ним крепёжный кронштейн **6** с помощью болтов **M10x40** через втулки **2**.
5. Установить часть защиты **D** к кронштейну **6** при помощи болтов **M8x40**, а основание закрепить болтами **M8x20** к кронштейну **8**.



6. Надеть часть защиты **C** пропилами на ранее установленные болты **M8x40**, так чтобы часть защиты **C** закрывала защиту **D** и прикрепить переднюю часть с помощью болтов **M8x20** и крепёжных планок **5**.
7. Надеть часть защиты **B** пропилами на ранее установленные болты **M8x20**, а основание закрепить болтами **M8x20** к крепёжным планкам **5**.
8. Установить часть защиты **A**, прикрепив её болтами **M8x35** со втулками **1** и болтами **M8x20** к штатным точкам подрамника автомобиля.
9. Прикрепить крепёжные крылья **9** к части **A** болтами **M8x20**.
10. Все точки крепления затянуть.