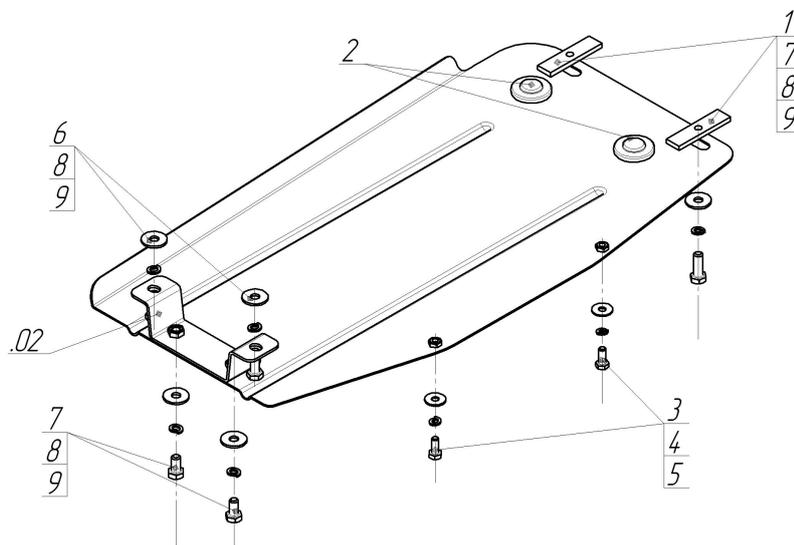


Защищаемые агрегаты: Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



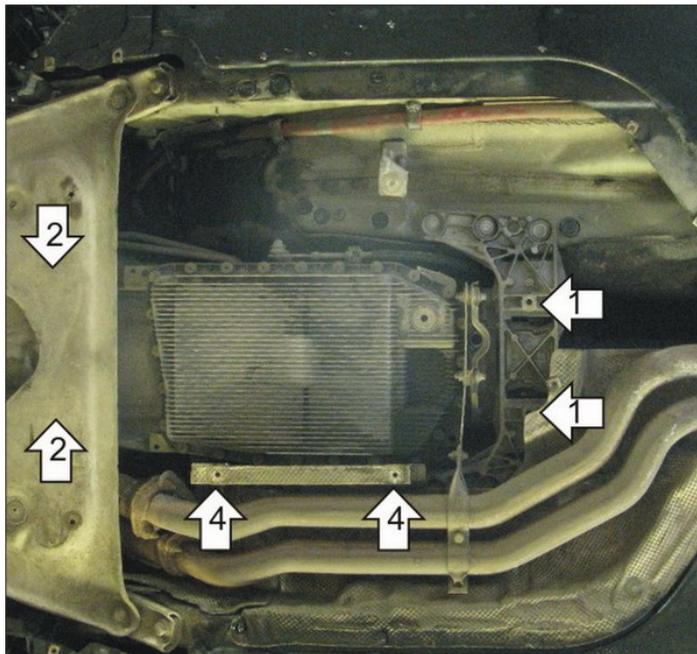
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
BMW	5 (e60)	2.0	2003-2007



**Комплект крепежа**

02		Балка		5		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	2 шт
1		ПР 80x20x6 M10	2 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт
2		Демпфер	2 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	4 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 08x020	2 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия	6 шт
4		Шайба Гровера DIN 127 В M08, средняя серия	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	6 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить на штатные резьбовые отверстия силюминовой балки опоры КПП Балку из комплекта крепежа при помощи Болтов M10x30.
2. Прислонить к установленной Балке задние точки щита. Отметить передние точки щита на штатной защите двигателя и просверлить по отметке отверстия диаметром 10 мм. Установить в просверленные отверстия передние точки защиты при помощи ГПР 80x20x6 M10 и Болтов M10x20.
3. Установить штатный пластиковый пыльник. Закрепить к ранее установленной Балке задние точки щита при помощи Болтов M10x20.
4. Закрепить в штатные резьбовые отверстия экрана Глушителя боковые точки защиты при помощи Болтов M8x20.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.  
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodog.pro](http://motodog.pro) или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:47:41