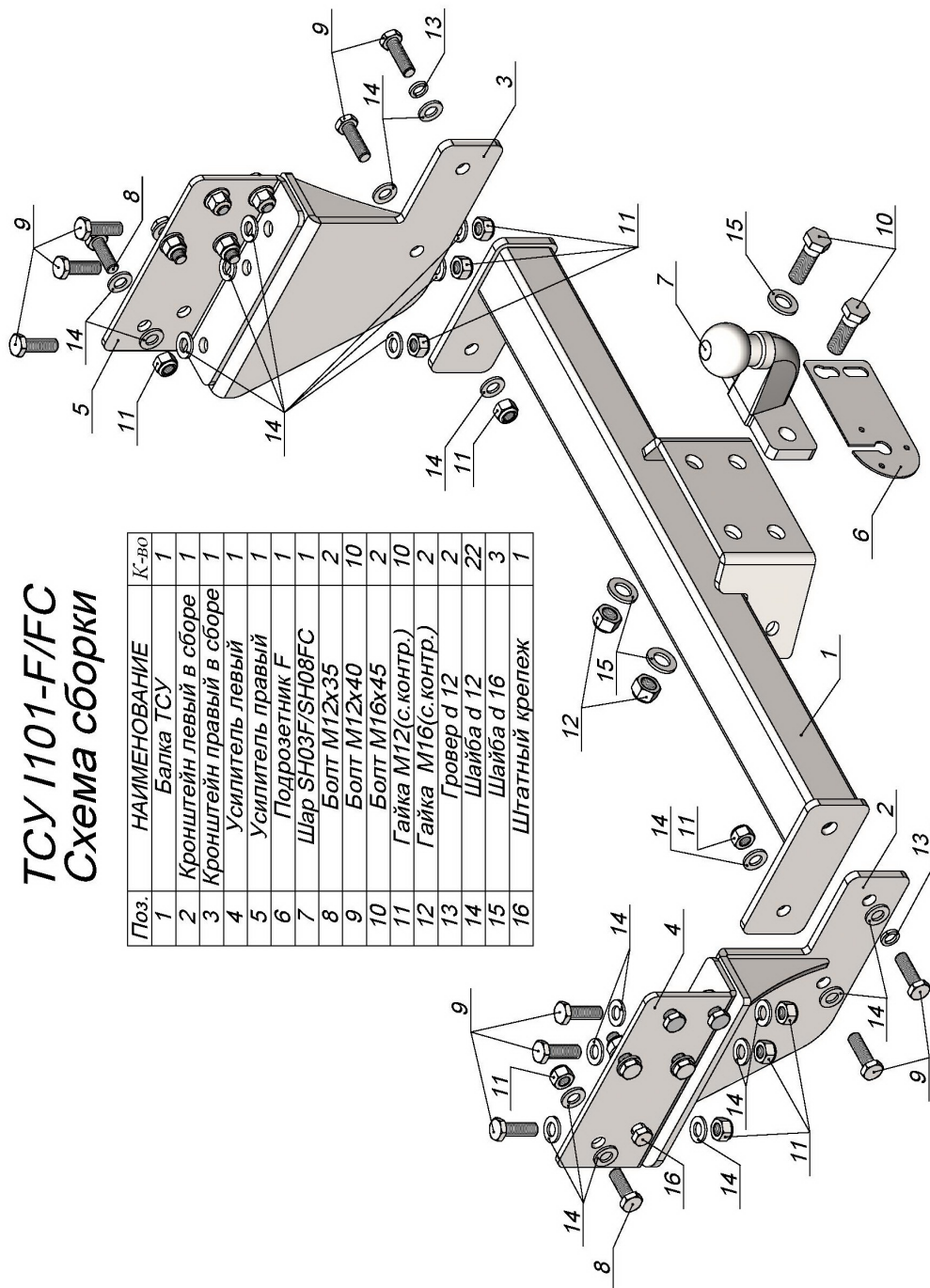


ТСУ I101-F/FC Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Подроzetник F	1
7	Шар SH03F/SH08FC	1
8	Болт M12x35	2
9	Болт M12x40	10
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	10
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Ровер d 12	22
14	Шайба d 16	3
15	Шатный крепеж	3
16	Штатный крепеж	1

IVECO DAILY VI	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2014 - Г. В.	I101-F	12,5	100	3500	2000
	I101-FC	8,8	50	3500	1200

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (I101-F/I101-FC) для IVECO DAILY VI 2014 - Г. В. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг/1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 21,4 кг/21,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (I101-F/I101-FC)

для IVECO DAILY VI..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Усилители (4, 5) вложить в швеллера рамы автомобиля, определив места их крепления.
- Открутить гайки штатного крепежа (16) (на схеме сборки не разнесен) в местах крепления усилителей (4, 5).
- Установить в швеллера рамы усилители (4, 5), закрепить их болтами M12x35 (8) и закрутить гайки штатного крепежа (16).
- Закрепить кронштейны (2, 3) болтами M12x40 (9), установив их снизу швеллеров рамы.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x40 (9).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.