



**INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:
Infiniti FX30/37/50
Infiniti EX30/37
(2012 -)**

Nr kat. I-026

PRZEZNACZENIE

Przed przystąpieniem do montażu zaczepu kulowego należy sprawdzić w instrukcji obsługi oraz dowodzie rejestracyjnym pojazdu, czy samochód przystosowany jest do holowania przyczepy.

Zaczep kulowy I-026 jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy I-026 może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. W przypadku występowania masy izolacyjnej w miejscach przylegania elementów zaczepu należy ją usunąć. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M6 - 10 (Nm)	M10 - 50 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy I-026 posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: I-026 A50-X (E20) 55R-01 4490 D = 12,3 kN S = 100 kg R = 2200 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g_x \frac{T_x R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepej.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy I-026 składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|------------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 11. Śruba M10x1,25x35 (PN/M-82105) | - 5 szt. |
| 2. Kula | - 1 szt. | 12. Śruba M12x1,25x35 (PN/M-82105) | - 7 szt. |
| 3. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 13. Śruba M12x40 (PN/M-82105) | - 2 szt. |
| 4. Uchwyt tłumika prawy | - 1 szt. | 14. Śruba M12x50 (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 5. Uchwyt tłumika lewy | - 1 szt. | 15. Śruba M12x70 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 6. Wspornik prawy | - 1 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 5 szt. |
| 7. Wspornik lewy | - 1 szt. | 17. Podkładka sprężysta Ø12,2 | -15 szt. |
| 8. Uchwyt prawy | - 1 szt. | 18. Podkładka okrągła Ø13,0 | -10 szt. |
| 9. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 5 szt. | 19. Nakrętka M12 | - 8 szt. |
| 10. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3 | - 7 szt. | | |

- Montaż zaczepu wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu nie wymaga natomiast jego demontażu.
- Zdemontować prawą i lewą dolną osłonę.
- Zdemontować tłumik oraz fabryczny prawy i lewy uchwyt tłumika (uchwyty nie będą ponownie wykorzystane).
- Przyłożyć wspornik prawy (6) i uchwyt tłumika prawy (4) do wewnętrznej strony prawej podłużnicy zgodnie ze schematem i skrócić w punktach A śrubami M12x1,25x35 (12) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø12,5x3 (10) oraz w punkcie B śrubą M12x1,25x35 (12) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (17) i podkładką okrągłą Ø13,0 (18).
- Przyłożyć uchwyt prawy (8) do zewnętrznej strony prawej podłużnicy i skrócić śrubą M12x1,25x35 (12) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (17) i podkładką okrągłą Ø13,0 (18).
- Przyłożyć wspornik lewy (7) do zewnętrznej strony lewej podłużnicy i skrócić w punktach C śrubami M10x1,25x35 (11) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø10,5x3 (9) oraz w punkcie D śrubą M12x1,25x35 (12) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (17) i podkładką okrągłą Ø13,0 (18).
- Przyłożyć uchwyt tłumika lewy (5) do spodu lewej podłużnicy i skrócić w punktach E śrubami M10x1,25x35 (11) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (16) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø10,5x3 (9) oraz w punkcie F śrubą M12x1,25x35 (12) wraz z podkładką sprężystą Ø12,2 (17) i podkładką specjalną Ø30/Ø12,5x3 (10).
- Wyznaczyć i wykonać wycięcie w zderzaku.
- Pomiędzy zamontowane elementy wsunąć korpus (1) tak aby jego lewa strona znalazła się pomiędzy uchwytem tłumika lewym (5) oraz wspornikiem lewym (7) i skrócić zgodnie ze schematem w zależności od modelu samochodu śrubami M12x50 (14) i M12x40 (13) wraz z podkładkami specjalnymi Ø30/Ø12,5x3 (10), podkładką okrągłą Ø13,0 (18), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (19).
- Zamontować tłumik oraz prawą i lewą dolną osłonę.
- Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x65 (15) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (18), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (17) i nakrętkami M12 (19).

Przestrzeżenie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego I-026.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego I-026 należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU

W celu zamontowania zaczepu kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

21.12.2015.

Nr kat. I-026

UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. I-026

DESTINATION

Before the towbar assembly please refer to the manual and vehicle registration document whether car is adjusted for towing a trailer.

Towbar I-026 is designed for towing a trailer. This towbar has a current certification of approval authorizing the product with E20 certification sign.

FITTING CONDITIONS

Towbar I-026 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. Remove the insulating mass of the sealing from surface mounting. The towbar has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in towbar have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below :

M6 - 10 (Nm)	M10 - 50 (Nm)
M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The towbar I-026 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook :

Typ: I-026	Towbar catalogue number
A50-X	Towbar class (compressing device)
(E20) 55R-01 4490	Towbar certification of approval number
D = 12,3 kN	Theoretical related force working on a towbar
S = 100 kg	Max permissible vertical load of the tow ball
R = 2200 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of towbar should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the towbar. If screws are eased, it is necessary to screw them down .

FITTING

The tow bar I-026 is made up of the following elements :

- | | | | |
|---------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe | - 1 piece | 11. Bolt M10x1,25x35 | - 5 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 12. Bolt M12x1,25x35 | - 7 pieces |
| 3. Electrical socket plate | - 1 piece | 13. Bolt M12x40 | - 2 pieces |
| 4. Right silencer's holder | - 1 piece | 14. Bolt M12x50 | - 4 pieces |
| 5. Left silencer's holder | - 1 piece | 15. Bolt M12x70 | - 2 pieces |
| 6. Right support | - 1 piece | 16. Spring washer Ø10,2 | - 5 pieces |
| 7. Left support | - 1 piece | 17. Spring washer Ø12,2 | -15 pieces |
| 8. Right holder | - 1 piece | 18. Round washer Ø13,0 | -10 pieces |
| 9. Special washers Ø30/Ø10,5x3 | - 5 pieces | 19. Nut M12 | - 8 pieces |
| 10. Special washers Ø30/Ø12,5x3 | - 7 pieces | | |

1. Installation require cutting of the rear bumper of the car while does not require removal.
2. Remove left and right bottom cover.
3. Remove the silencer with factory right and left handle. (the handles will not be reused)
4. Attach the right support (6) and right silencer's holder (4) to the inner sides of the right stringer according to the drawing and screw in points A using bolts M12x1,25x35 (12) with spring washers Ø10,2 (17) and special washers Ø30/Ø12,5x3 (10), in point B using bolts M12x1,25x35 (12) with spring washers Ø12,2 (17) and round washers Ø13,0 (18).
5. Apply the right holder (8) to external side of the right stringer and screw using bolts M12x1,25x35 (12) with spring washers Ø12,2 (17) and round washer Ø13,0 (18).
6. Apply the left support (7) to the external part of left stringer and screw in point C using bolts M10x1,25x35 (11) with spring washer Ø10,2 (16) and special washers Ø30/Ø10,5x3 (9) and in point D screw using bolt M12x1,25x35 (12) with spring washer Ø12,2 (17) and round washer Ø13,0 (18).
7. Attach the left silencer's holder (5) to the bottom of left stringer and screw in point E using bolts M10x1,25x35 (11) with spring washers Ø10,2 (16) and special washers Ø30/Ø10,5x3 (9) and in point F screw using bolts M12x1,25x35 (12) with spring washers Ø12,2 (17) and special washer Ø30/Ø12,5x3 (10).
8. Determine and make a cutting in the bumper.
9. Between mounted elements slide the towbar mainframe (1) so that the left side of towbar mainframe (1) be between left silencer's holder (5) and left support (7) and screw according to the drawing depending on the car model, using bolts M12x50 (14) and M12x40 (13) with special washers Ø30/Ø12,5x3 (10) and round washer Ø13,0 (18), spring washers Ø12,2 (17) and nuts M12 (19).
10. Install the silencer with right and left bottom cover.
11. Tighten the ball (2) and electrical socket plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (15), with round washers Ø13,0 (18), spring washers Ø12,2 (17), nuts M12 (19).

Obeying this instruction assures correct montage and the I-026 towbar operating.

After assembling of the towbar I-026 you have to get entry in cars registration book.

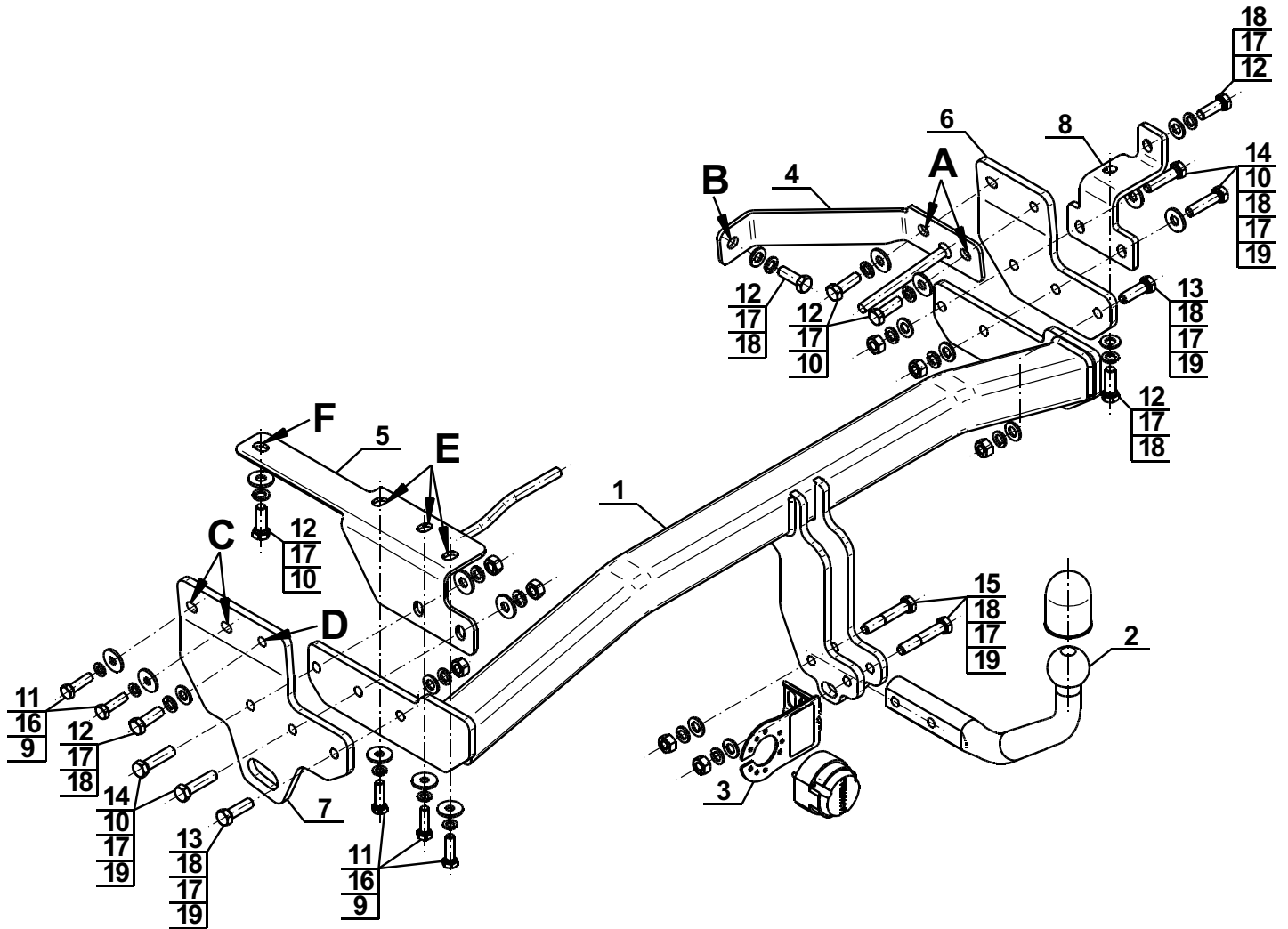
CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of towbar excludes its further exploitation. Damaged towbar **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .

MONTAGE DIAGRAM:

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

WERSJA/VERSION: FX



WERSJA/VERSION: EX

