

Инструкция по установке



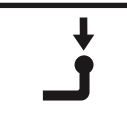



# Chery Tiggo 8, 8 pro, 8 pro max

(2020-)

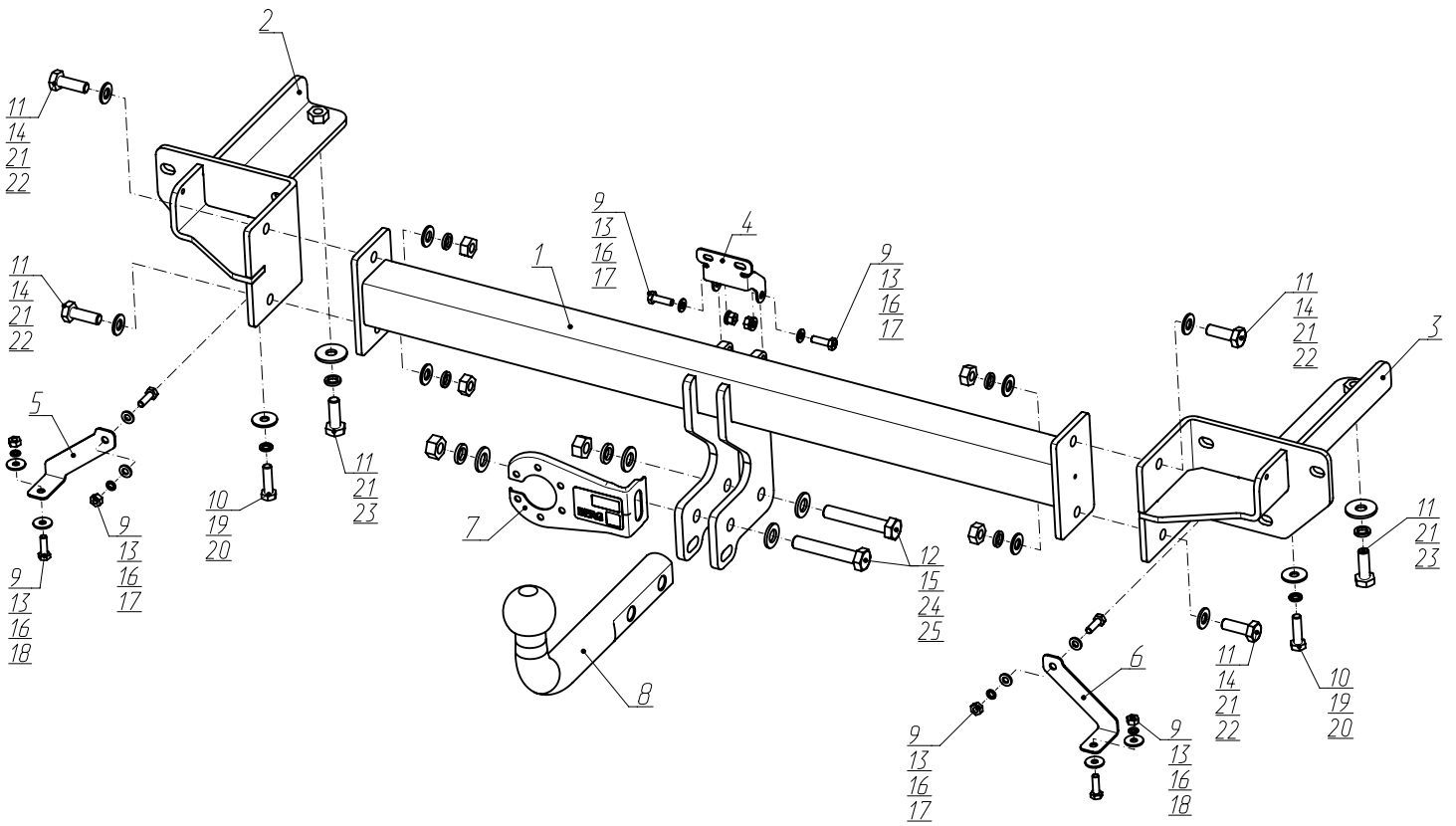
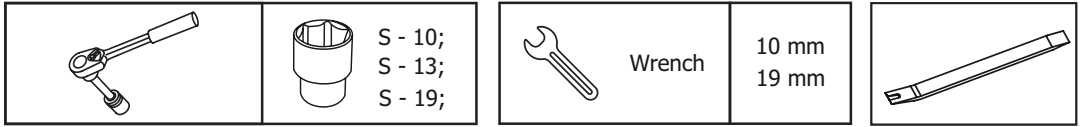
Арт.: F.0913.001

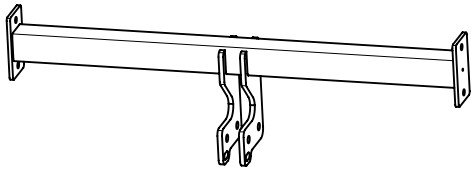
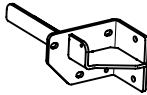
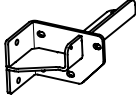

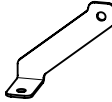
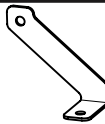




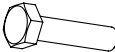
















Тип шара - «А»

	 1500 kg	 75 kg	$D = 8,8 \text{ kN}$
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	<p>Chery Tiggo 8, 8 pro, 8 pro max  </p>		

# Используемый инструмент:



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Кронштейн антенны	
<b>5</b>	x1	Кронштейн бампера левый	
<b>6</b>	x1	Кронштейн бампера правый	
<b>7</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>8</b>	x1	Крюк	
<b>9</b>	x6	Болт 6x20	
<b>10</b>	x2	Болт 8x30	
<b>11</b>	x6	Болт 10x1,25x30	
<b>12</b>	x2	Болт 12x1,25x70	
<b>13</b>	x6	Гайка 6	
<b>14</b>	x4	Гайка 10x1,25	
<b>15</b>	x2	Гайка 12x1,25	
<b>16</b>	x6	Шайба 6 пружинная	
<b>17</b>	x8	Шайба 6	
<b>18</b>	x4	Шайба 6 увел.	
<b>19</b>	x2	Шайба 8 пружинная	

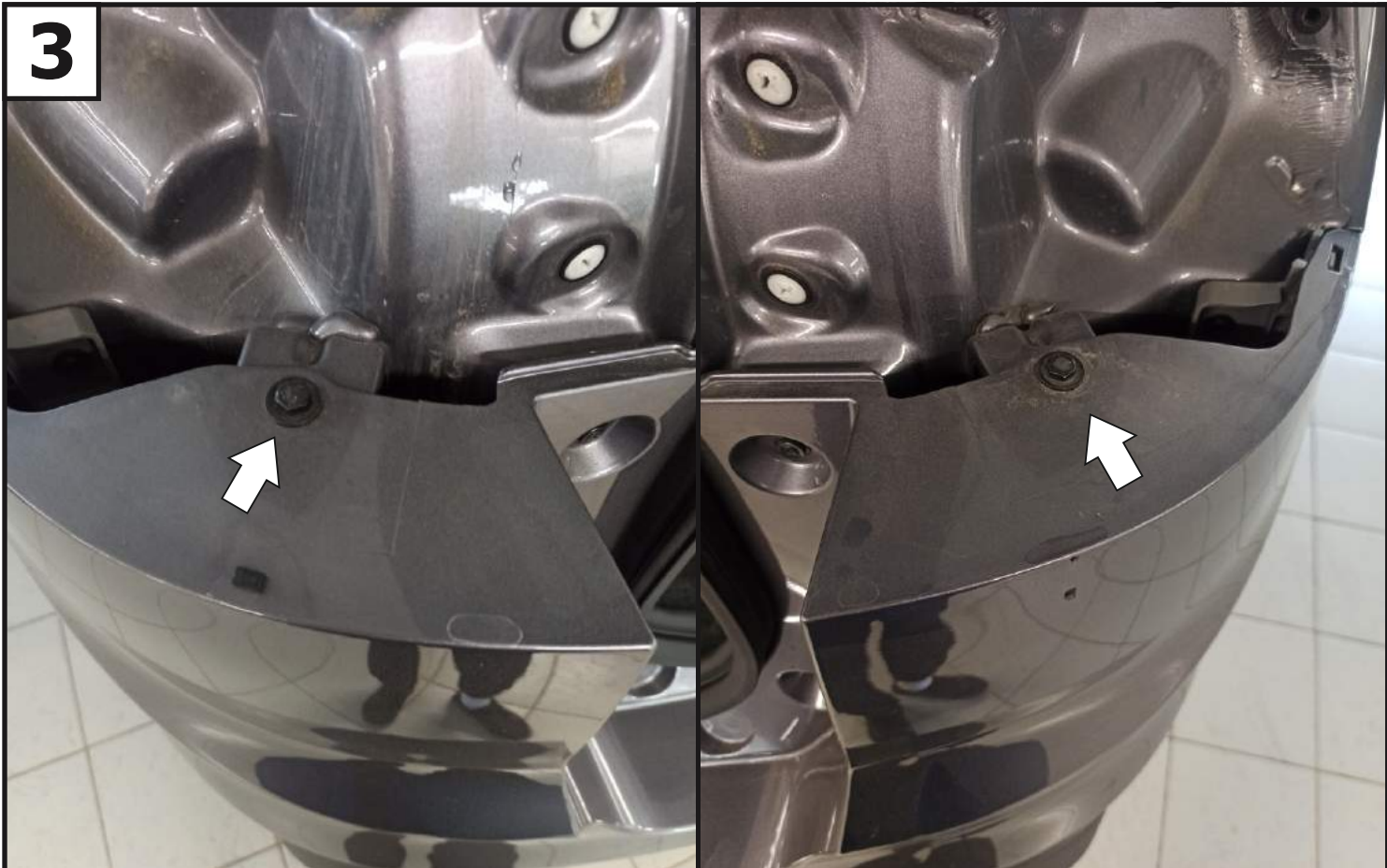
<b>20</b>	х2	Шайба 8 увел.	
<b>21</b>	х6	Шайба 10 пружинная	
<b>22</b>	х8	Шайба 10	
<b>23</b>	х2	Шайба 10 увел.	
<b>24</b>	х2	Шайба 12 пружинная	
<b>25</b>	х4	Шайба 12	



**Открыть заглушки фонарей и выкрутить винты заднего левого и правого фонаря, после выкрутить винты крепления бампера.**



**В багажнике снять заглушки обшивки и отсоединить фишку заднего фонаря. Далее демонтировать фонарь. С другой стороны аналогично.**



**После снятия задних фонарей открутить болты крепления бампера с левой и правой стороны автомобиля.**



**Открутить нижние болты крепления бампера**

**5**



Открутить нижние винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

**6**



Открутить винты крепления боковой накладке и подкрылка, затем демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

**7**



После демонтажа боковой накладке выкрутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

**8**



Отщелкнуть боковые защелки бампера с левой и правой стороны. Затем снять задний бампер с автомобиля.



9



Для снятия заднего бампера необходимо отсоединить разъем проводки заднего бампера.

10



Отсоединить точки крепления проводки и антенну бесключевого доступа от заднего усилителя и открутить гайки крепления усилителя.

**11**



**Демонтировать усилитель заднего бамера с автомобиля, в дальнейшей усилитель не требуется.**

**12**



**В лонжероны автомобиля установить левый и правый кронштейн (2 и 3), закрепив на штатные гайки крепления усилителя.**

**13**



Установленные кронштейны (2 и 3) дополнительно закрепить с помощью болтов М8х30 (10), шайб 8 пружинных (19), шайб 8 увел. (20) и болтов М10х1,25х30 (11), шайб 10 пружинных (21) и шайб 10 увел. (23). Для удобства рекомендуется снять подвес глушителя.

**14**



К кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов М10х1,25х30 (11), гаек М10х1,25 (14), шайб 10 пружинных (21) и шайб 10 (22).

**15**



Установить кронштейн антенны (4) и закрепить с помощью болтов М6х20 (9), гаек М6 (13), шайб 6 пружинных (16) и шайб 6 (17).

**16**



Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем к задней панели и лонжеронам. Моменты затяжки: М6=10 Нм, М8=25 Нм, М10=47 Нм. После установить бампер в обратной последовательности.

**17**

Установить крепления бампера (5 и 6) на кронштейны (2 и 3) с помощью болтов М6х20 (9), шайб 6 пружинных (16), шайб 6 (17) и гаек М6 (9). Бампер закрепить с помощью болтов М6х20 (9), шайб 6 пружинных (16), шайб 6 увел. (18) и гаек М6 (9).

**18**

Установить подрозетник (7) и крюк (8) с помощью болтов М12х1.25х70 (12), шайб 12 пружинных (24), шайб 12 (25) и гаек М12х1.25 (15).

19



**Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M6=10 Нм, M12=81 Нм.**