

Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более | - 120 кг |
| Технически допустимая масса тягача Т | - 2760 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 2200 кг |
| Параметр Dс, не более | - 12,0 кН |
| Масса ТСУ, не более | - 28,0 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|----------------------------|----------|
| 1. | ТСУ ТУ 45 | - 1 шт. |
| 2. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 3. | Шар | - 1 шт. |
| 4. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 5. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 6. | Уголок правый | - 1 шт. |
| 7. | Уголок левый | - 1 шт. |
| 8. | Болт M12x45 | - 4 шт. |
| 9. | Болт M12x1,25x40 | - 4 шт. |
| 10. | Болт M12x1,25x50 | - 6 шт. |
| 11. | Болт M12x1,25x70 | - 2 шт. |
| 12. | Гайка M12 | - 4 шт. |
| 13. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 14. | Шайба 12 | - 4 шт. |
| 15. | Шайба пружинная 12 | - 14 шт. |
| 16. | Шайба 12x30 (увелич.) | - 10 шт. |
| 17. | Сертификат | - 1 шт. |
| 18. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

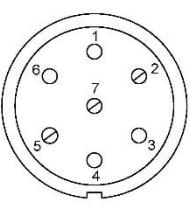
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер, пластиковую защиту и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется);
- Установите кронштейны (поз.4,5) и уголки (поз.6,7) с помощью крепежных элементов, показанных на Рис.1. Крепеж не затягивать;
- Установите балку ТСУ (поз.1);
- Произведите окончательную затяжку всех болтов и гаек:
 - резьба M12 – 56 Н·м; - резьба M12x1,25 – 86 Н·м;
- Вырежьте паз в нижней плоскости пластикового бампера симметрично оси автомобиля. Подрежьте левое крепление бампера (по месту) и установите его обратно. Для облегчения подрезки - снимите нижнюю часть бампера;
- Установить шар (поз.3) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.11,13);
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|------|
| | Стоп-сигнал | 6 |
| | Габаритные огни | 5, 7 |
| | Правый поворот | 4 |



| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот | |
| 2 | Противотуманные габаритные фары | |
| 3 | Масса | |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

TOYOTA Highlander III 2014- г.в.

Код: TY 45

Руководство по монтажу и эксплуатации