

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.

1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.

1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.

**1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 1971 кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 1200 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более	- 7.3 кН
Масса ТСУ, не более	- 16 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ RENAULT Dokker	- 1 шт.
2.	Кронштейн левый	- 1 шт.
3.	Кронштейн правый	- 1 шт.
4.	Подрозетник	- 1 шт.
5.	Втулка Ø16x74	- 4 шт.
6.	Болт М10х110	- 4 шт.
7.	Болт М12х30	- 1 шт.
8.	Болт М12х40	- 4 шт.
9.	Гайка М10	- 4 шт.
10.	Гайка М12	- 3 шт.
11.	Шайба Ø10	- 8 шт.
12.	Шайба пружинная Ø10	- 4 шт.
13.	Шайба Ø12	- 7 шт.
14.	Шайба пружинная Ø12	- 5 шт.
15.	Шайба 12х40х3	- 4 шт.
16.	Руководство	- 1 шт.
17.	Сертификат	- 1 шт.

\*шаровой узел ТУ 05, ТУ 07 или ТУ 08 приобретается отдельно.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;

- Демонтировать теплоотражатель над трубой глушителя (больше не используется);
- Снять заглушки во внешних отверстиях лонжеронов автомобиля. При помощи отвертки, через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов, очистить отверстия от защитной пленки с внутренней стороны.
- Закрепить боковые кронштейны поз.2,3 к лонжеронам с внутренней стороны крепежными элементами поз.6,9,11,12, используя втулки поз.5 и увеличенные шайбы поз.15;
- Закрепить балку ТСУ поз.1 к боковым кронштейнам поз.2,3 крепежными элементами поз.8,10,13,14;
- Установить подрозетник поз.4 с помощью крепежных элементов поз.7,10,13,14;
- Произвести затяжку болтов и гаек с моментом:
  - резьба М10 – 32Н·м; - резьба М12 – 56Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

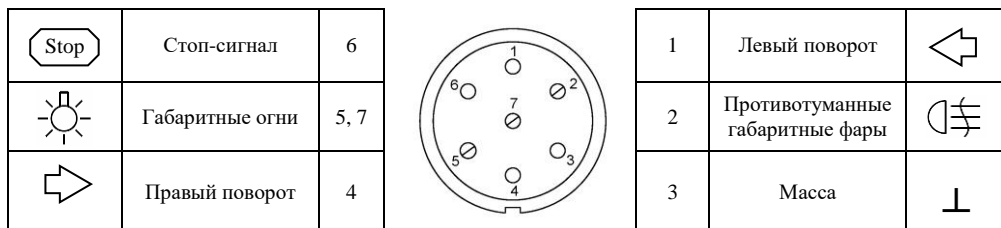


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «АвтоС»**  
**140400, Московская область,**  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**  
**под квадрат 50x50мм**

**RENAULT Dokker 2017- г.в.**  
**DACIA Dokker 2012- г.в.**

**Код: RN 17B**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**