



Поз	Наименование	Кол
1	Щайба 8 Н ГОСТ 6402-70	2
2	Щайба 8 ГОСТ 6958-78	2
3	Планка закладная	2
4	Болт М8х25 ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	2
5	Защита картера	1
6	Болт М10х25х1.25 ГОСТ 7798-70	2
7	Демпфер	4
8	Заглушка под слив масла	2
9	Заглушка для замены фильтра	1
10	Болт М6х25 ГОСТ 7798-70	2
11	Щайба 6 ГОСТ 6402-70	2
12	Щайба 6 ГОСТ 6958-75	2
13	Щайба 10 Н ГОСТ 6402	2
14	Щайба 10 ГОСТ 6958-78	2
15	Штатный болт	3

- Порядок установки:**
1. Демонтируйте штатный пыльник.
  2. Установите закладные планки (поз.3) соосно отверстиям в подрамнике автомобиля по бокам, спереди.
  3. Наживите болты М10 (поз. 6) с шайбами (поз. 13; 14) в штатные резьбовые отверстия в подрамнике сзади.
  4. Навесьте защиту картера (поз.1) U-образными пазами на наживленные болты М10 (поз. 6), спереди прикрутите защиту картера к закладным планкам болтами М8 (поз.4) с шайбами (поз.1,2) и болтами М6 (поз. 10) с шайбами (поз. 11; 12) в штатные резьбовые отверстия.
  5. Прикрутите передний полу-пыльник к защите картера штатными болтами (поз. 15).
  6. Затяните все резьбовые соединения моментами, указанными в таблице.