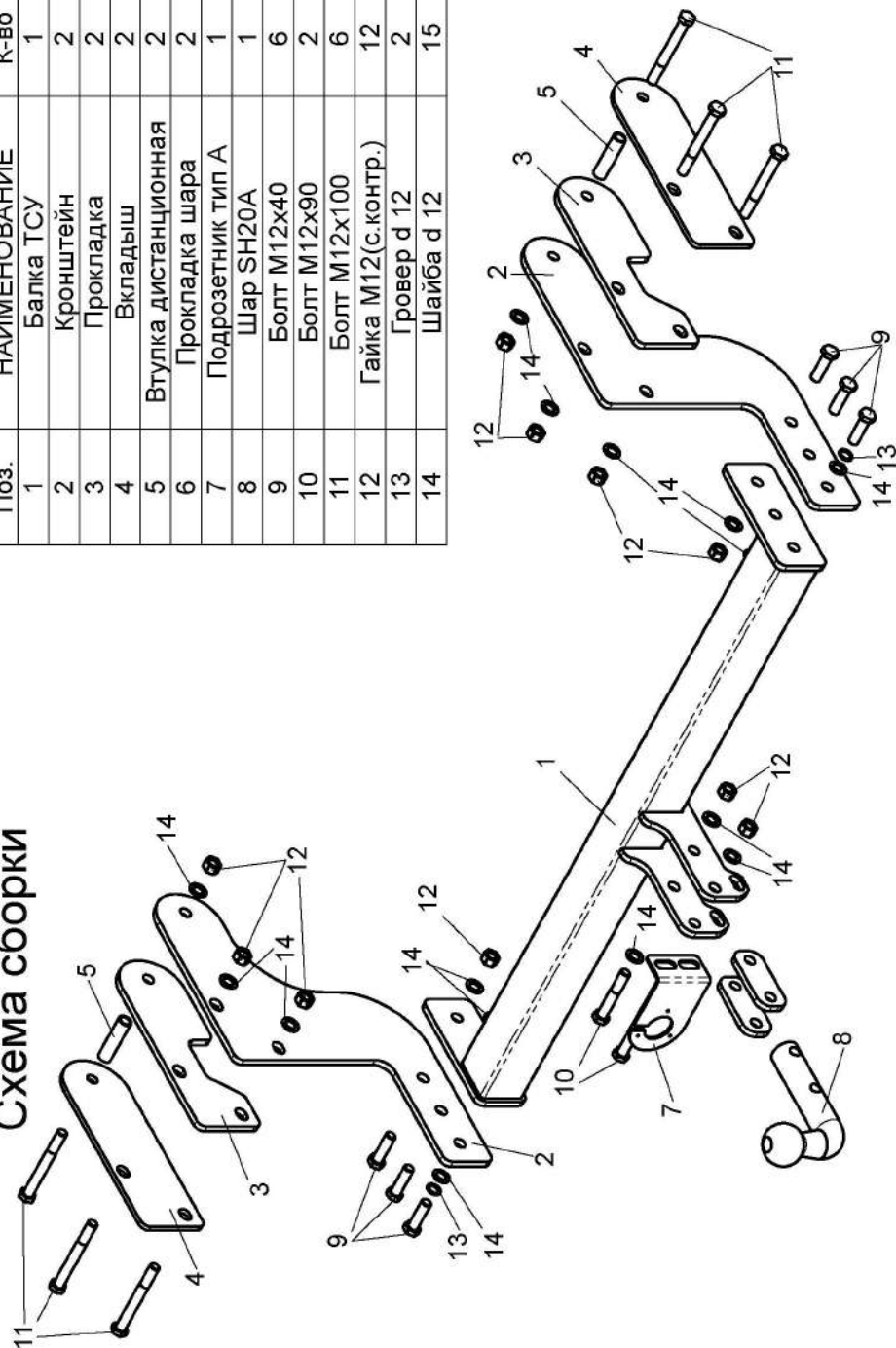


ФАРКОП "LEADER" M201-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн | 2 |
| 3 | Прокладка | 2 |
| 4 | Вкладыш | 2 |
| 5 | Втулка дистанционная | 2 |
| 6 | Прокладка шара | 2 |
| 7 | Подрозетник тип А | 1 |
| 8 | Шар SH20A | 1 |
| 9 | Болт M12x40 | 6 |
| 10 | Болт M12x90 | 2 |
| 11 | Болт M12x100 | 6 |
| 12 | Гайка M12(с.контр.) | 12 |
| 13 | Гровер d 12 | 2 |
| 14 | Шайба d 12 | 15 |



| (M201-A) | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------------|--|-----------|--------------------|-------------|
| MERCEDES SPRINTER (длинный) 1995 - 2006 г.в. | | | | | |
| VOLKSWAGEN LT28,35 1997 - 2006 г.в. | M201-A | 9,5 / 10,3 | 75 | 2830 / 3500 | 1500 |
| D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (M201-A) для **MERCEDES SPRINTER / VOLKSWAGEN LT 28,35** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 23,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M201-A) 1 шт.
 для MERCEDES SPRINTER (длинн.) 1995 — 2006 г.в.. 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Р/ководство по эксплуатации 1 шт.

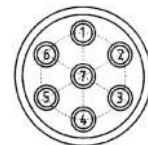
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2), используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x100 (11). Используя кронштейны как кондуктор, просверлить по одному отверстию в лонжеронах автомобиля. Снять боковые кронштейны ТСУ. С внутренней стороны рассверлить отверстия до d 18 мм
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами M12x40 (8). Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2), используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x100 (10), установив по две прокладки толщиной 6 и 8 мм. (3,4) под кронштейны ТСУ, и втулки l= 60 мм. (5) в просверленные отверстия.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |