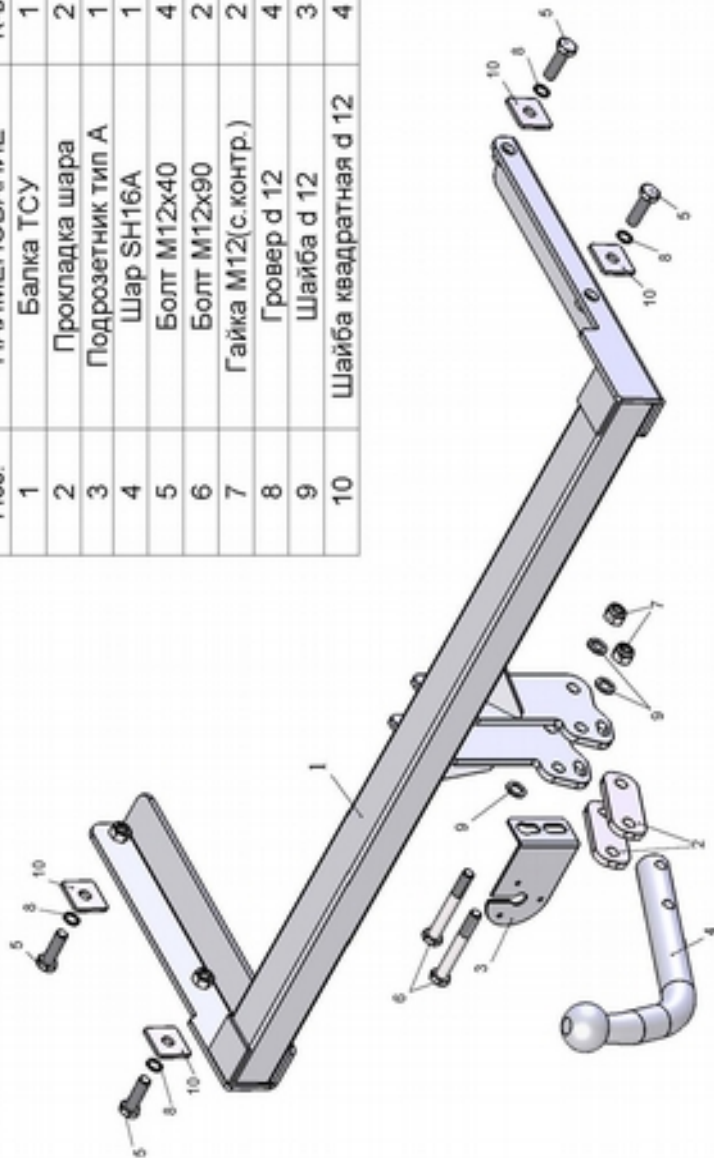


ФАРКОП "LEADER" V125-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Прокладка шара	2
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH16A	1
5	Болт M12x40	4
6	Болт M12x90	2
7	Гайка M12(с.контр.)	2
8	Гровер d 12	4
9	Шайба d 12	3
10	Шайба квадратная d 12	4



VOLKSWAGEN POLO V (седан) 2010 - 2020 г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
VOLKSWAGEN POLO VI (лифтбек) 2020 - г. в.	V125-A	6,1	75	1660	1000
SKODA RAPID (лифтбек) 2012 - 2020 г. в.					
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T — технически допустимая масса тягача					

Тягово-сцепное устройство (V125-A) для VOLKSWAGEN POLO V (седан) 2010 - 2020 г. в./VOLKSWAGEN POLO VI (лифтбек) 2020 - г. в./SKODA RAPID (лифтбек) 2012 - 2020 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1000 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,02 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V125-A)

для VOLKSWAGEN POLO/SKODA RAPID..... 1 шт.

Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять задний бампер. Снять усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится).
- Установить кронштейны ТСУ в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M12x40 (5).
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (**рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru**).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.