

## Инструкция по эксплуатации:

### КОЛЕСО ПОДКАТНОЕ

Данное устройство предназначено для облегчения передвижения прицепа на небольшие расстояния, когда он не прицеплен к автомобилю, и упрощения операции поднятия сцепного устройства прицепа для стыковки его с шаром ТСУ вашего автомобиля.

Технические характеристики изделия указаны на шильдике

#### **Эксплуатация подкатного колеса (когда прицеп отстыкован от автомобиля).**

Перед началом маневрирования необходимо проверить надежность фиксации подкатного колеса в хомуте.

Выкрутить шток на необходимую высоту, при этом убедиться то вилка колеса не находится в блокирующих пазах внешнего цилиндра, т.е. не заблокирована.

#### **Эксплуатация подкатного колеса (перемещении прицепа автомобилем).**

Во избежание повреждения опорного колеса и возникновения аварийной ситуации, перед началом движения автопоезда зафиксировать внешний цилиндр опорного колеса в зажимном хомуте на максимально возможном расстоянии от земли.

Для предотвращения раскручивания колеса во время движения автопоезда, отрегулировать расположение штока таким образом, чтобы крепление колеса оказалось в блокирующих пазах внешнего цилиндра.

**Не допускается движение автопоезда с опущенным или не зафиксированным подкатным колесом .**

**Внимание! Во время перевозок на дальние расстояния рекомендуется отсоединить опорное колесо прицепа, во избежание его случайного выпадения и потери.**

Один раз в полгода необходимо смазывать резьбовые части любой консистентной смазкой. Регулярно