

# Инструкция по установке

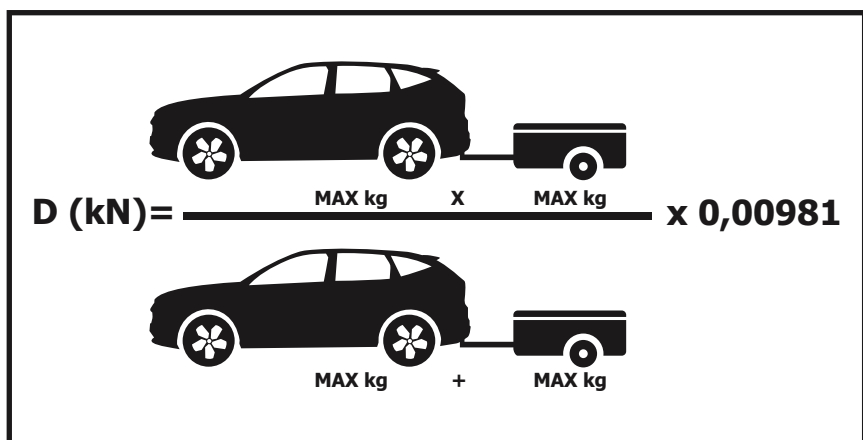
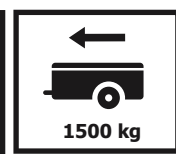
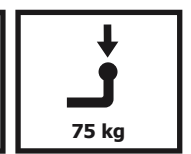


## Exeed TXL

(2021-)

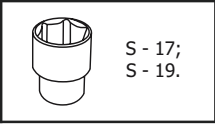
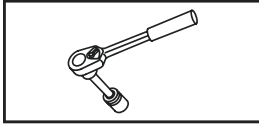
Арт.: F.0211.001



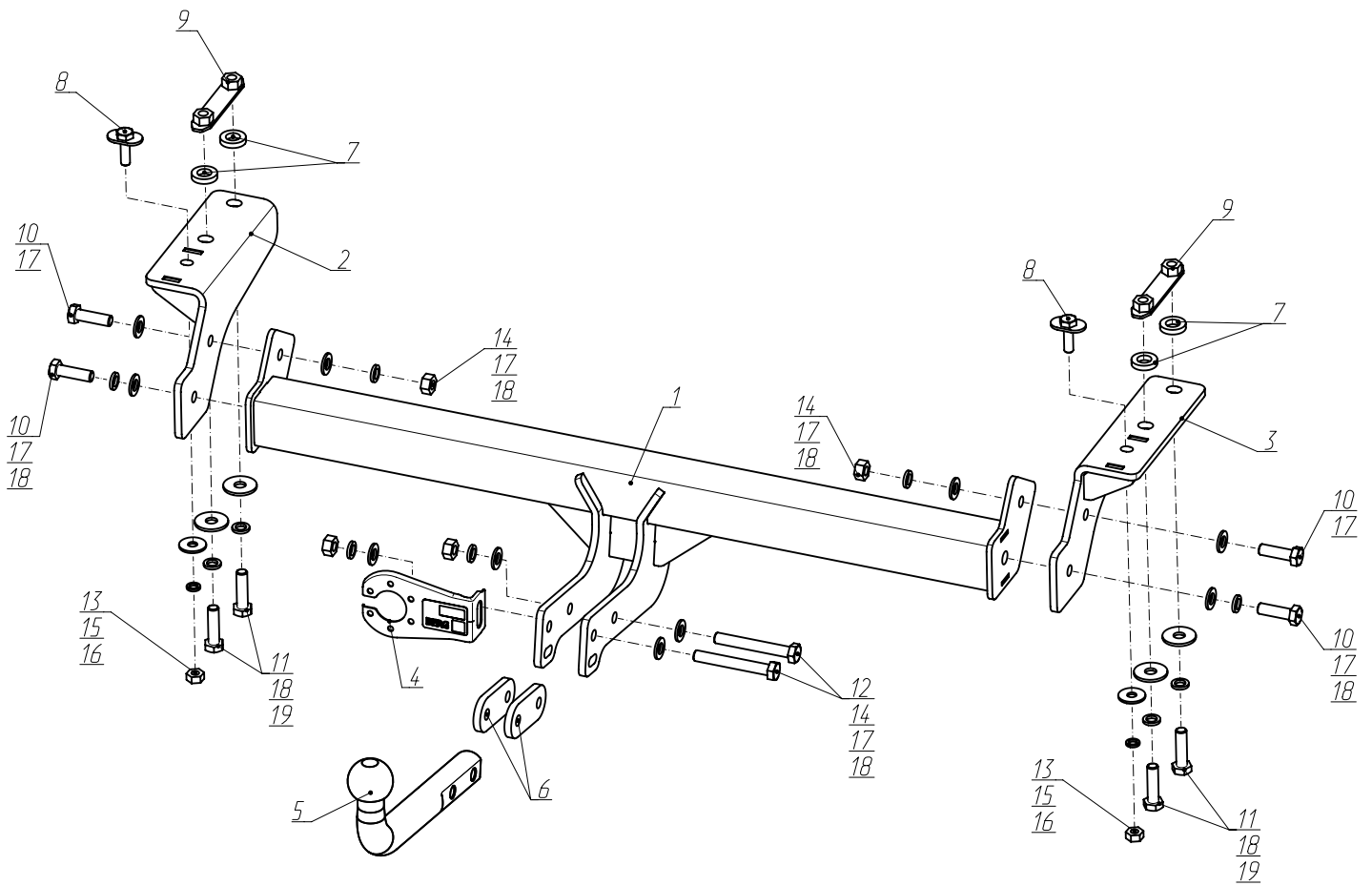
Тип шара - «А»

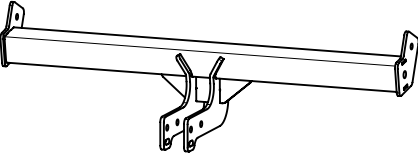
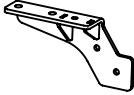
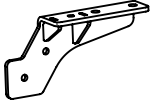
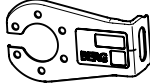

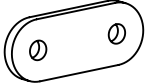
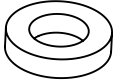
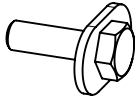

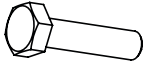
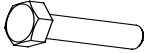
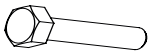







 <p><math>D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{0,00981}} \times 0,00981</math></p>	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8,7 kN</p>
<p>Exeed TXL (2021-)</p>  			

# Используемый инструмент:



Wrench  
19 mm



<b>1</b>	x1	Балка в сборе	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>5</b>	x1	Крюк	
<b>6</b>	x2	Проставка	
<b>7</b>	x4	Проставка кронштейна	
<b>8</b>	x2	Закладная в сборе	
<b>9</b>	x2	Закладная в сборе	
<b>10</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>11</b>	x4	M12x1,25x45	
<b>12</b>	x2	M12x1,25x90	
<b>13</b>	x2	Гайка 10x1,25	
<b>14</b>	x4	Гайка 12x1,25	
<b>15</b>	x2	Ø 10	
<b>16</b>	x2	Ø 10 увел.	
<b>17</b>	x10	Ø 12	
<b>18</b>	x10	Ø 12	
<b>19</b>	x4	Ø 12 увел.	



Установить закладную (8) в отверстие левого лонжерона А автомобиля через технологическое отверстие Б. С правой стороны аналогично.





**3**

Установить закладную (9) в отверстие левого лонжерона и выставить ее соосно резьбовыми частями с отверстиями лонжерона. С правой стороны аналогично.

**4**



**5**

Установить левый кронштейн (2) совместно с проставками кронштейна (7), закрепив его к установленным закладным (8 и 9) с помощью болтов М12х1,25х45 (11), шайб 12 пруж. (18) и шайб 12 увел. (19), гаек М10х1,25 (13), шайб 10 пруж. (15) и шайб 10 увел. (16). Правый кронштейн (3) устанавливается аналогично.

**6**

К установленным кронштейнам (2 и 3) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (10), шайб 12 пружинных (18), шайб 12 (17) и гаек М12х1,25 (14).



**7**

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.

**8**

Установить подрозетник (4) и крюк (5) при помощи проставок (6), болтов М12х1,25х90 (12), шайб 12 пружинных (18), шайб 12 (17) и гаек М12х1,25 (14).

**9**



**Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M12=81 Нм.**