

## SUBARU FORESTER

**Артикул: Сталь** 111.05419.1 - Защита картера;  
111.05420.2 - Защита КПП

**Кузов:** Все

**Год выпуска:** 2013-2016; 2016-

**Объем двигателя:** 2,0i(150 hp)

**Тип КПП:** CVT

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х30.....	4 Шт.
2. Болт М10х30.....	2 Шт.
3. Болт М10х1,25х50.....	2 Шт.
4. Болт М10х40.....	2 Шт.
5. Шайба 8.....	4 Шт.
6. Шайба 10.....	6 Шт.
7. Гайка закладная М10х65/20.....	2 Шт.
8. Втулка h=10 мм.....	4 Шт.
9. Кронштейн.....	2 Шт.
10. Балка.....	1 Шт.
11. Защита картера.....	1 Шт.
12. Защита КПП.....	1 Шт.
13. Лючок.....	1 Шт.

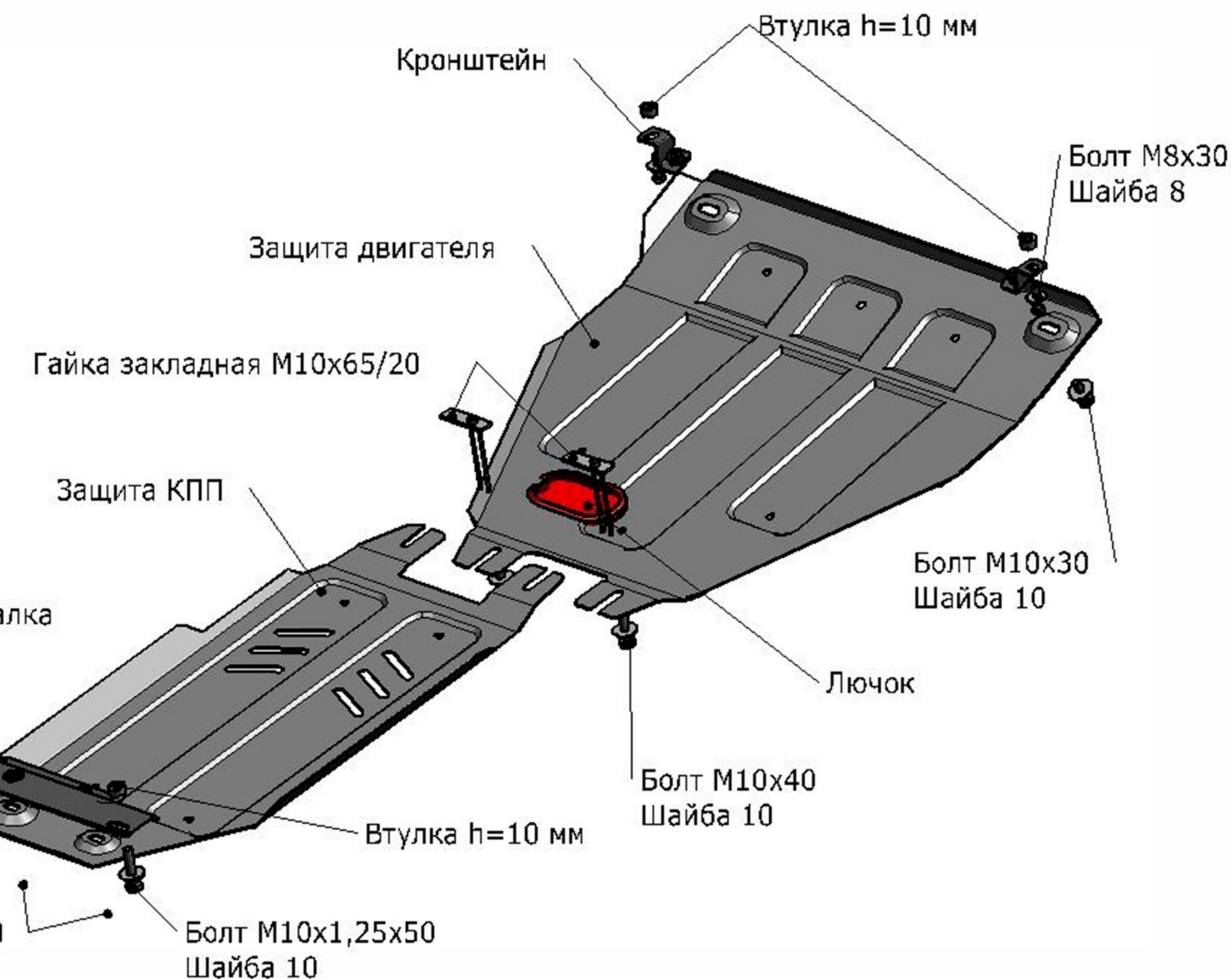
## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Выкрутить два передних штатных болта крепления пыльника двигателя и закрепить в эти места кронштейны через втулки h=10 мм болтами М8х30.

2. Установить гайки закладные М10х65/20 в отверстия задней части подрамника и вкрутить в них болты М10х40 на несколько оборотов.

3. Надеть заднюю часть защиты на установленные болты М10х40, переднюю часть защиты крепить к установленным кронштейнам болтами М10х30.

4. Выкрутить два штатных болта из балки автомобиля и



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

закрепить на эти места балку защиты болтами М10х1,25х50 через втулку h=10 мм.

5. Завести переднюю часть защиты КПП под защиту двигателя, заднюю часть крепить к установленной балке.

6. Затянуть все резьбовые соединения.

Использование пневмоинструмента запрещено.

7. Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобиле с двигателем 2.0i(150 hp) и коробкой CVT.

*авто*  
**БРОНЯ.**