



OMODA
C5 2022-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время

Артикул: ОМО-22-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- C) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 6 шт.
- E) Гайка M10 - 1 шт.
- F) Шайба 10 - 14 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
- H) Закладная пластина короткая - 2 шт.
- I) Закладная пластина длинная - 2 шт.
- J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- L) Кронштейн розетки - 1 шт.
- M) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- N) Кронштейн левый - 1 шт.
- O) Кронштейн правый - 1 шт.
- P) Балка ТСУ - 1 шт.
- Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

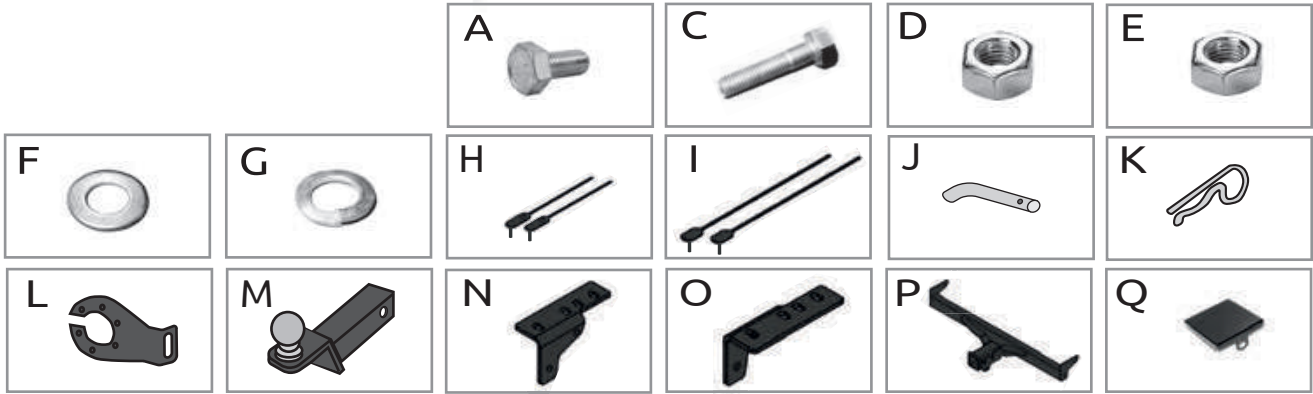


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Удлинитель для ключа трещотки.
- 4) Головка на 17 мм.
- 5) Ключ рожковый на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



OMODA C5	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
	ОМО-22-991122.00	8,1	75	1855	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 14,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 993x499x214 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Заведите короткую закладную пластину в отверстие 1 лонжерона так, чтобы шпилька вышла в отверстие 2. Для удобства закладную пластину можно немного согнуть.

Длинную закладную пластину заведите в то же отверстие 1, её шпилька должна выйти в отверстие 3. Выступающую часть длинной шпильки можно загнуть так, чтобы она не мешала последующим манипуляциям.

Проделайте эти операции с обеих сторон автомобиля.



ШАГ 2.

Прикрутите кронштейны к шпилькам закладных пластин гайками М10х1,25 через шайбы и гроверные шайбы 10.

Соединения не затягивать!

Вставьте болт М10х1,25х40 в отверстие 4 и вкрутите его в приварную гайку короткой закладной пластины через шайбу и гроверную шайбу 10. При необходимости, двигайте закладную пластину за выступающую из отверстия 1 часть. Повторите действия для другого кронштейна.



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах, соедините с помощью болтов М10х1,25х40, шайб 10 с двух сторон, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25. Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.



**Для вашего удобства
в комплект ТСУ
входят:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru