

## SUBARU FORESTER

Артикул: Сталь 111.05419.1 - Защита картера;  
111.05420.2 - Защита КПП

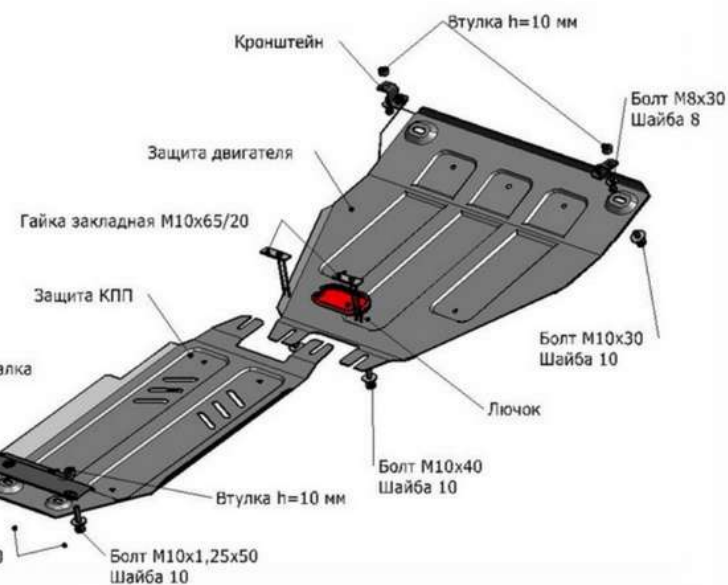
Кузов: Все  
Год выпуска: 2013-2016; 2016-  
Объем двигателя: 2,0i(150 hp)  
Тип КПП: CVT

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| 1. Болт M8x30.....                | 4 Шт. |
| 2. Болт M10x30.....               | 2 Шт. |
| 3. Болт M10x1,25x50.....          | 2 Шт. |
| 4. Болт M10x40.....               | 2 Шт. |
| 5. Шайба 8.....                   | 4 Шт. |
| 6. Шайба 10.....                  | 6 Шт. |
| 7. Гайка закладная M10x65/20..... | 2 Шт. |
| 8. Втулка h=10 мм.....            | 4 Шт. |
| 9. Кронштейн.....                 | 2 Шт. |
| 10. Балка.....                    | 1 Шт. |
| 11. Защита картера.....           | 1 Шт. |
| 12. Защита КПП.....               | 1 Шт. |
| 13. Лючок.....                    | 1 Шт. |

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Выкрутить два передних штатных болта крепления пыльника двигателя и закрепить в эти места кронштейны через втулки h=10 мм болтами M8x30.
2. Установить гайки закладные M10x65/20 в отверстия задней части подрамника и вкрутить в них болты M10x40 на несколько оборотов.
3. Надеть заднюю часть защиты на установленные болты M10x40, переднюю часть защиты крепить к установленным кронштейнам болтами M10x30.
4. Выкрутить два штатных болта из балки автомобиля и



| Диаметр резьбы  | M6     | M8     | M10    | M12    |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0Нм | 47.0Нм | 81.0Нм |

закрепить на эти места балку защиты болтами M10x1,25x50 через втулку h=10 мм.

5. Завести переднюю часть защиты КПП под защиту двигателя, заднюю часть крепить к установленной балке.

6. Затянуть все резьбовые соединения.

Использование пневмоинструмента запрещено.

7. Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобиле с двигателем 2.0i(150 hp) и коробкой CVT.