

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1250 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 18,5 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                            |         |
|-----|----------------------------|---------|
| 1.  | ТСУ KIA Sorento            | - 1 шт. |
| 2.  | Подрозетник                | - 1 шт. |
| 3.  | Кронштейн левый            | - 1 шт. |
| 4.  | Кронштейн правый           | - 1 шт. |
| 5.  | Пластина                   | - 2 шт. |
| 6.  | Шар                        | - 1 шт. |
| 7.  | Болт M12x110               | - 4 шт. |
| 8.  | Болт M12x35                | - 2 шт. |
| 9.  | Болт M12x1,25x70           | - 2 шт. |
| 10. | Болт M16x45                | - 4 шт. |
| 11. | Гайка M12                  | - 6 шт. |
| 12. | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 13. | Гайка M16                  | - 2 шт. |
| 14. | Шайба Ø12                  | - 6 шт. |
| 15. | Шайба пружинная Ø12        | - 6 шт. |
| 16. | Шайба Ø16                  | - 4 шт. |
| 17. | Шайба пружинная Ø16        | - 4 шт. |
| 18. | Сертификат                 | - 1 шт. |
| 19. | Руководство                | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется), глушитель и термозащиту глушителя;
- Установить кронштейны (поз.3,4), используя крепежные элементы (поз.7,8,11,14,15) и пластины (поз.5);
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.10,13,16,17);
- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установить шар (поз.6) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.9,12);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M12 – 85 Н·м;
  - резьба M16 – 105 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

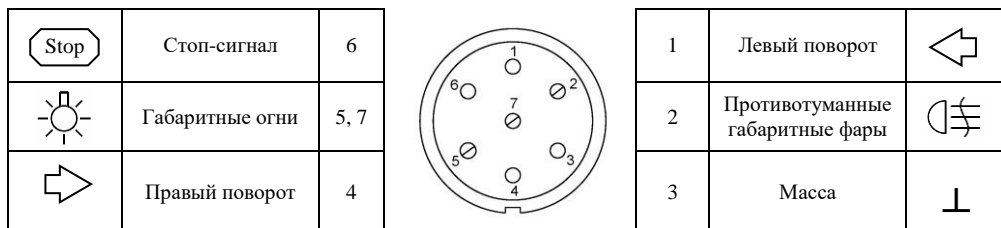


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**  
**KIA Sorento 2009-2012г.**

**Код: КІ 17**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**