

# Инструкция по установке

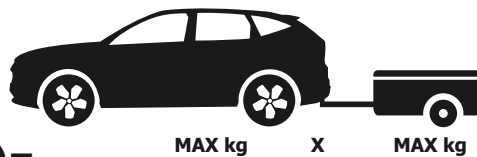




## Exeed VX

(2021-)

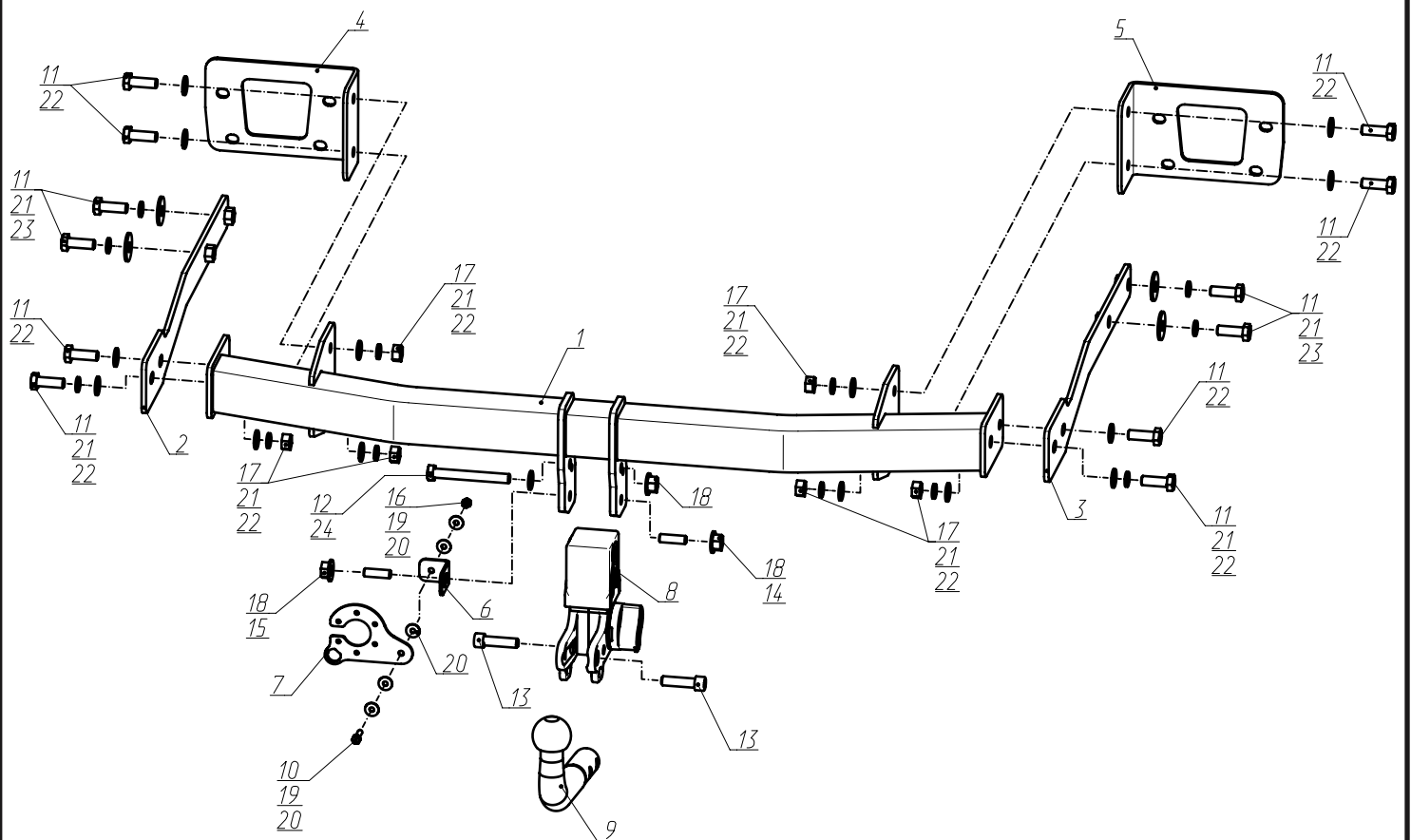
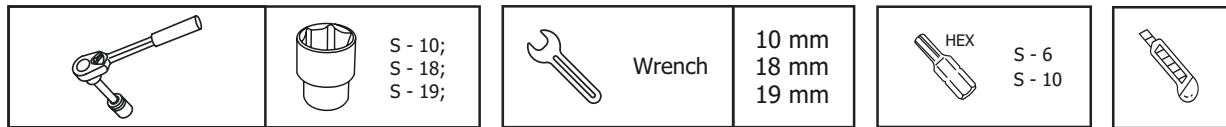
Арт.: F.0212.003

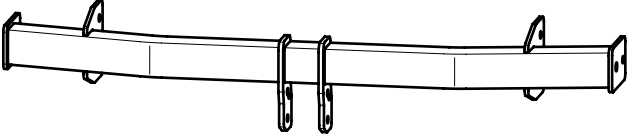


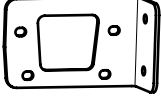







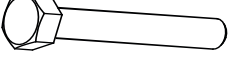













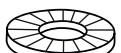
Тип шара - «VM»

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981$	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,6kN</p>
 $\text{MAX kg} + \text{MAX kg}$	<p>Exeed VX (2021-)</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/></p>		

# Используемый инструмент:



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Усиление левое	
<b>3</b>	x1	Усиление правое	
<b>4</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>5</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>6</b>	x1	Уголок	
<b>7</b>	x1	Подрозетник	
<b>8</b>	x1	Быстросъем	
<b>9</b>	x1	Крюк	
<b>10</b>	x1	M6x25	
<b>11</b>	x12	M12x1,25x40	
<b>12</b>	x1	M12x100	
<b>13</b>	x1	M12x45	
<b>14</b>	x2	M12x25	
<b>15</b>	x1	M12x35	
<b>16</b>	x1	M6	
<b>17</b>	x6	M12x1,25	
<b>18</b>	x3	M12	
<b>19</b>	x2	ø 6 увел.	

<b>20</b>	x3	Ø 6 (полиамид)	
<b>21</b>	x12	Ø 12	
<b>22</b>	x14	Ø 12	
<b>23</b>	x4	Ø 12 увел.	
<b>24</b>	x1	Ø 12	

**1**



**Выкрутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.**

**2**



**Выкрутить винты крепления бампера.**

**3**



**Выкрутить нижние болты крепления бампера и винты подкрылок.**

**4**



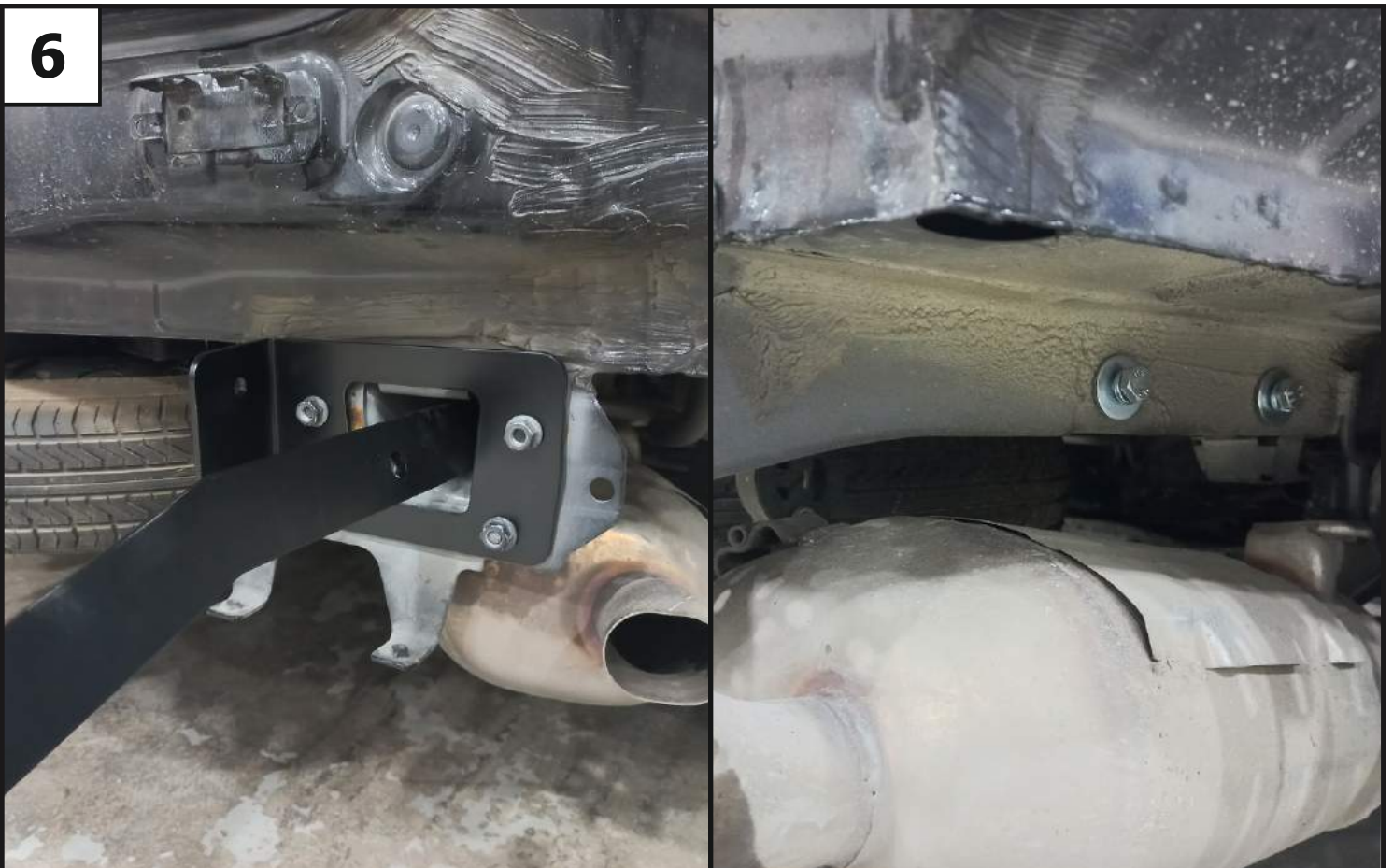
**Демонтировать бампер и усилитель. В дальнейшем усилитель не требуется.**

**5**



**Установить кронштейн левый (4) к задней панели с помощью штатного крепежа. Кронштейн (5) установить аналогично.**

**6**



**Установить усиление правое (3) в правый лонжерон, закрепив с помощью болтов М12х1,25х40 (11), шайб 12 пружинных (21) и шайб 12 увеличенных (23). Усиление (2) установить аналогично.**

**7**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) при помощи метчика М12х1,25. Затем установить балку (1), закрепив к кронштейнам и усилениям с помощью болтов М12х1,25х40 (11), гаек М12х1,25 (17) шайб 12 пружинных (21) и шайб 12 (22).

**8**

Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами и усилениями, затем кронштейны к задней панели, усиления - к лонжеронам. Моменты затяжки: М12=81 Нм.

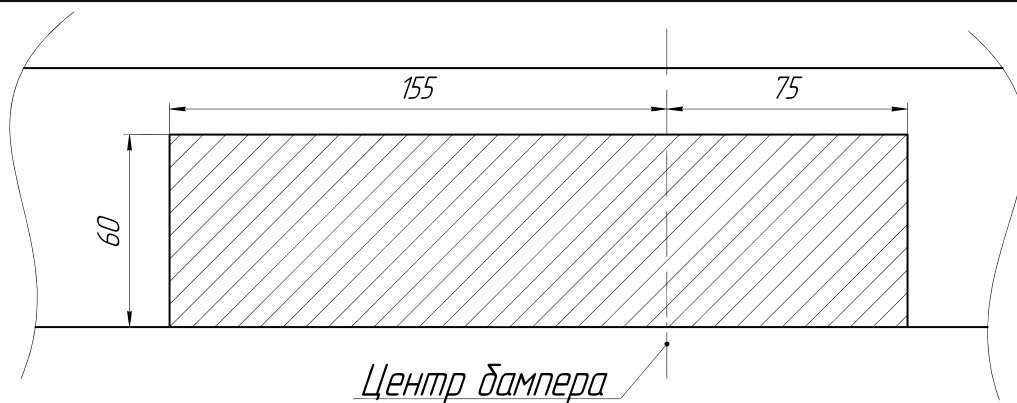


**9**

Установить ответную часть быстросъёма и уголок (6) с помощью болта М12х100 (12), шпильки М12х25 (14) и шпильки М12х35 (15), шайбы 12 с насечками (24) и гаек М12 с фланцем (18), . Установить подрозетник (7) с помощью болта М6х25 (14), гайки М6 (16), шайб 6 увеличенных (19) и шайб 6 полиамидных (20). Затянуть все разьбовые соединения: сначала быстросъем к балке, затем подрозетник к уголку. Моменты затяжки: М6=6 Нм; М12=81 Нм.

**10**

Сместить запасное колесо вперед по ходу движения автомобиля для исключения касания с установленным ТСУ.

**11**

**Выполнить вырез на бампере согласно схеме. Затем установить бампер в обратной последовательности.**

**12**

**Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк с помощью винтов М12х45 (13).**

**13**



**Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M12=81 Нм.**