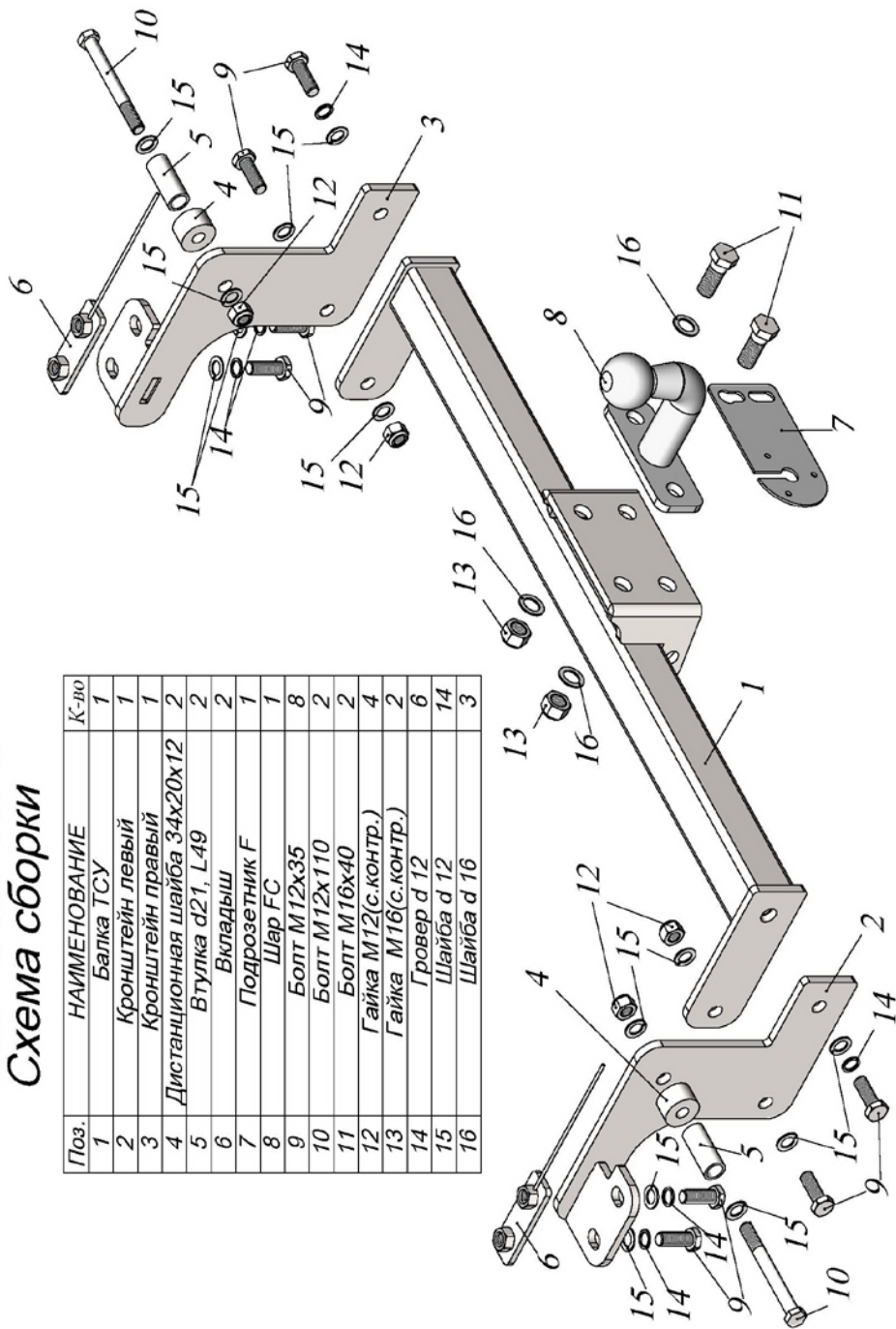


ТСУ "S407-F/FC" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Дистанционная шайба 34x20x12	2
5	Втулка d21, L49	2
6	Вкладыш	2
7	Подроzetник F	1
8	Шар FC	1
9	Болт M12x35	8
10	Болт M12x110	2
11	Болт M16x40	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гайка M16(с.контр.)	2
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 12	14
16	Шайба d 16	3

SUZUKI JIMNY 2018 -г. в.	Артикул	D(кН)	S(кР)	T(кР)	C(кР)
	S407-F	7,2	75	1435	1500
	S407-FC	5,8	50	1435	1000

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технической допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (S407-F/S407-FC) для SUZUKI JIMNY 2018 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг/1000кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,7/14,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S407-F/S407-FC)

для SUZUKI JIMNY 1 шт.

Паспорт изделия 1 шт.

Пакет комплектующих 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Закрепить кронштейны (2, 3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x35 (9), используя вкладыши (6).
- Закрепить кронштейны (2, 3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x110 (10) через дистанционные шайбы (4) и втулки (5).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2, 3) болтами M12x35 (9).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.