

MERCEDES-BENZ V-Class

Артикул: 333.3932.1 Защита картера;
333.3933.1 Защита КПП

Привод: 4WD

Год выпуска: 2014-

Объем двигателя: V-2.1(163hp; 190hp)

Тип КПП: АКПП

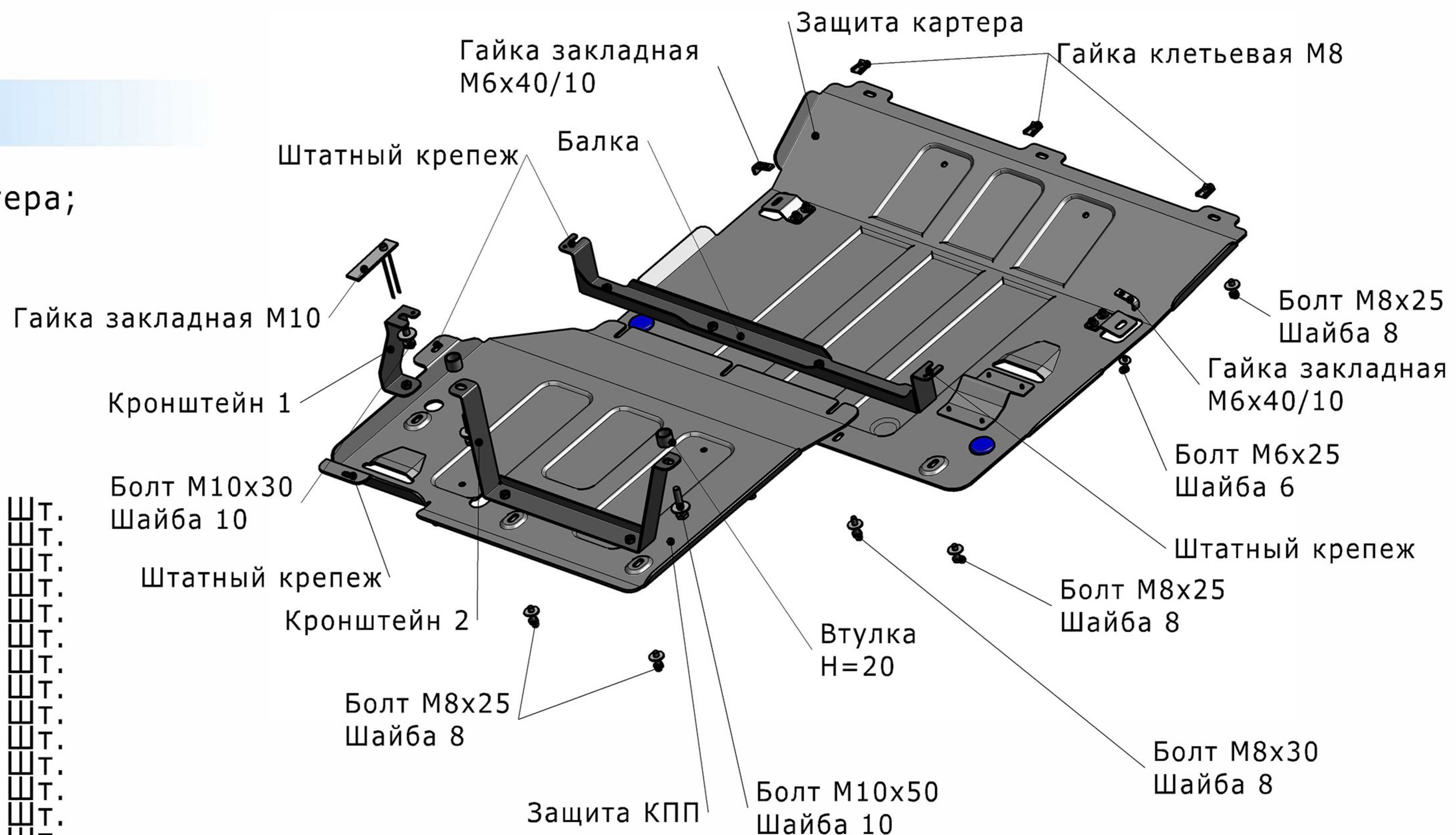
СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.	Болт М6х25	2	ШТ.
2.	Болт М8х25	7	ШТ.
3.	Болт М8х30	3	ШТ.
4.	Болт М10х30	1	ШТ.
5.	Болт М10х50	2	ШТ.
6.	Гайка закладная М6х40/10	2	ШТ.
7.	Гайка закладная М10	1	ШТ.
8.	Кронштейн 1	1	ШТ.
9.	Кронштейн 2	1	ШТ.
10.	Балка	1	ШТ.
11.	Шайба 6	2	ШТ.
12.	Шайба 8	10	ШТ.
13.	Шайба 10	3	ШТ.
14.	Гайка клетьевая М8	3	ШТ.
15.	Втулка Н=20	2	ШТ.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. Демонтировать штатные клетьевые гайки в передней части а/м, и установить гайки клетьевые М8
3. Демонтировать пластиковые пистоны с передней части подрамника и установить гайки закладные М6х40/10
4. Ослабить штатное переднее крепление стабилизатора и установить балку.
4. Достать заглушку между задним креплением подрамника, установить гайку закладную М10 и вкрутить болт М10х30 на несколько оборотов, и установить кронштейн 1.
5. Выкрутить переднее штатное крепление кронштейна КПП и закрепить кронштейн 2 болтами М10х50 через втулки Н=20.

6. Установить защиту двигателя: переднюю часть закрепить болтами М8х25 к клетьевым гайкам М8, заднюю часть закрепить болтами М8х30 и М8х25 к балке, середину закрепить болтами М6х25 к гайкам закладным М6х40/10
7. Переднюю часть защиты КПП завести под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть закрепить к кронштейну 2 болтами М8х25, боковую часть к кронштейну 1 болтом М8х25.
8. Закрепить вторую половину пыльника к защите КПП штатными саморезами.
9. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм