

Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-------|---------|----------|-------------|
| KIA | Picanto | 1.0, 1.1 | 2004-2011 |

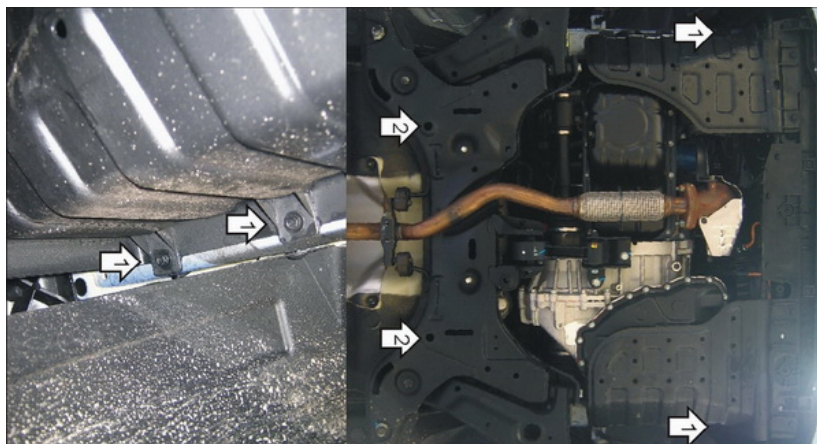
Изображение отсутствует



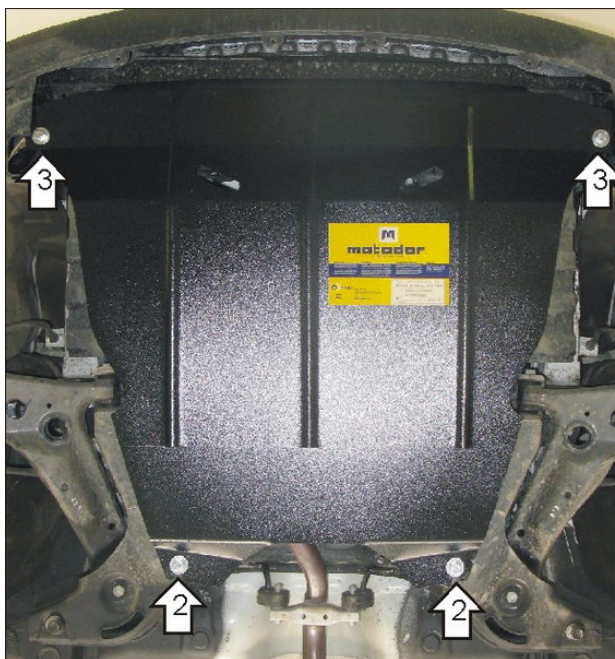
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|--|--|------|----|--|--|------|
| 1 | | ПР 50x20x6 M8 | 2 шт | 7 | | Шайба Гровера DIN 127 В М08, средняя серия | 2 шт |
| 2 | | Демпфер | 2 шт | 8 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 08 | 2 шт |
| 3 | | Болт DIN 933 – 8.8 06x030 | 4 шт | 9 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 2 шт |
| 4 | | Шайба Гровера DIN 127 В М06, средняя серия | 4 шт | 10 | | Шайба Гровера DIN 127 В М10, средняя серия | 2 шт |
| 5 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 06 | 4 шт | 11 | | Шайба кузов. DIN 9021 М 10 | 2 шт |
| 6 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x100 | 2 шт | | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Закрепить Кронштейны к передней части лонжеронов, совместив с крепежом пыльников, используя Болты М6х30, Шайбы и Гр. Шайбы 6.
2. Закрепить в отверстиях нижней части подрамника передней подвески ПР50х20х6 М8 и наживить Болты М8х100 с Шайбами и Гр. Шайбами 8. Завести задние точки крепления защиты.
3. Закрепить передние точки защиты к Кронштейнам Болтами М10х30 с Шайбами и Гр. Шайбами 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:55:17