

## НАИМА 7

**Артикул:** 111.07002.1 Защита двигателя и КПП  
**Кузов:** Все  
**Год выпуска:** 2013-  
**Объем двигателя:** 2,0  
**Тип КПП:** Все

### СОСТАВ КРЕПЕЖА

1. Болт М8х40.....	2 Шт.
2. Болт М10х30.....	2 Шт.
3. Шайба 8.....	2 Шт.
4. Шайба 10.....	2 Шт.
5. Гайка закладная М8.....	2 Шт.
6. Гайка закладная М10х65.....	2 Шт.

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Выкрутить шесть штатных болтов крепления пыльника.
2. Отогнуть штатный пластиковый пыльник, установить гайки закладные М8 в отверстия передней части подрамника.
3. Наметить и просверлить отверстия в пластиковом пыльнике над установленными гайками закладными М8.
4. Закрепить штатный пластиковый пыльник.
5. Установить гайки закладные М10х65 в отверстия задней части подрамника и вкрутить в них болты М10х30.
6. Надеть заднюю часть защиты на установленные болты М10х30, переднюю часть защиты крепить болтами М8х40 к установленным гайкам закладным М8.
7. Затянуть все резьбовые соединения (М10-50 Нм, М8-30 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.
8. Замена масла возможна на автомобиле с объемом двигателя 2,0 л.

