6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы TCУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

- 6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве
- 6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

TCУ 2190.01.С изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано		
	(наименование торговой с	рганизации, адрес)
Дата продажи_		Подпись
	(число, месяц, год)	(продавец)
Штамп органи	изации, продавшей ТСУ	
		можете посмотреть на сайте
	www.treil	er.rii



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

TCY 2190.01.С паспорт

(руководство по установке и эксплуатации)

1.1 Класс и тип сцепного устройства

предосторожности.



А50-Х (шаровой

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2190.01.С (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Granta/Лада Гранта седан с 2012 по2015 г. выпуска, Lada Granta/Лада Гранта лифтбек с 2014 по 2015 г. выпуска, Lada Kalina/Лада Калина седан с 2004 по 2011 г. выпуска, Lada Kalina/Лада Калина универсал и Лада Калина 2 универсал с 2007 по 2015 г. выпуска, Datsun on-Do/Датсун он-ДО седан с 2014 г. по наст. время и Lada Kalina Cross/Лада Калина Кросс с 2014 по 2015 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

наконеч	ник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	900
1.4 Параметр D, не более, кН	5,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	$10,8\pm0,3$
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	
2.1 ТСУ 2190.01С в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.
3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	
3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакад смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль зат стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).	

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры

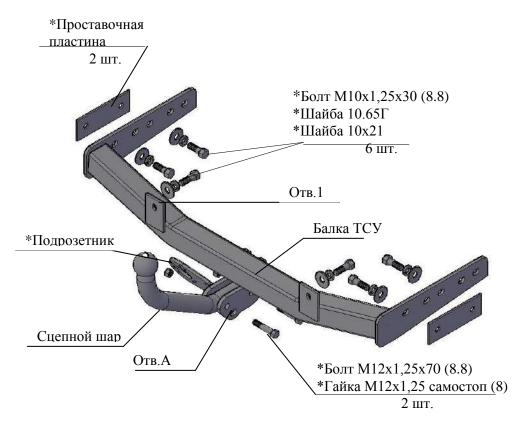


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2190.01.С **Примечание:** детали, помеченные* входят в пакет с комплектующими. **4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ**

- 4.1 Из боковых внутренних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внутренних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).
- 4.2 Закрепить ТСУ через отверстия 1 к кузову автомобиля, не затягивая крепеж.
- 4.3 Закрепить ТСУ к правому, затем к левому лонжерону болтами M10x1,25x30, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10x21, не затягивая крепеж. При наличии зазора между кронштейном ТСУ и лонжероном, установить проставочную пластину.
- 4.4 Установить сцепной шар и подрозетник, закрепить болтами M12x1,25x70 и самостопорящимися гайками M12x1,25.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля!

- 4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
 - 4.6 Момент затяжки M10 4,4...5,6 кгсм.

Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

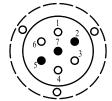
Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта	
1	Указатель поворота левый	
2	Огонь противотуманный	
3	Macca	
4	Указатель поворота правый	
6	Стоп-сигнал	
7	Огни габаритные, освещение номерного знака	



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю, креплений шара и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ производить перед эксплуатацией автомобиля с прицепом; при длительной эксплуатации автомобиля без прицепа подтяжку производить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А для крепления страховочных цепей. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).
- 5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900 кг и со скоростью более 90 км/час.