

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 75 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1250 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 13,5 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                          |         |
|-----|--------------------------|---------|
| 1.  | ТСУ Volga Siber          | - 1 шт. |
| 2.  | Кронштейн левый          | - 1 шт. |
| 3.  | Кронштейн правый         | - 1 шт. |
| 4.  | Подрозетник              | - 1 шт. |
| 5.  | Болт М10х30              | - 8 шт. |
| 6.  | Болт М12х30              | - 1 шт. |
| 7.  | Болт М12х35              | - 4 шт. |
| 8.  | Болт М6х18               | - 2 шт. |
| 9.  | Гайка М12                | - 3 шт. |
| 10. | Гайка М6                 | - 2 шт. |
| 11. | Шайба Ø10                | - 8 шт. |
| 12. | Шайба пружинная Ø10      | - 8 шт. |
| 13. | Шайба Ø12                | - 5 шт. |
| 14. | Шайба пружинная Ø12      | - 5 шт. |
| 15. | Шайба Ø12х40х3 (увелич.) | - 4 шт. |
| 16. | Шайба Ø6                 | - 4 шт. |
| 17. | Сертификат               | - 1 шт. |
| 18. | Руководство              | - 1 шт. |

**Примечание. Шаровой узел приобретается отдельно!**

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задние фонари, бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется);
- Снимите глушитель с подвеса и демонтируйте штатную буксировочную проушину;
- Установите кронштейны (поз.2,3), используя крепежные элементы (поз.5,11,12,15),
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, зафиксировать его с помощью крепежных элементов (поз.7,9,13,14);
- Установить пластиковый бампер обратно, предварительно вырезав отверстие (по месту);
- Просверлить в нижней кромке бампера отверстия Ø7 мм, и закрепить его с помощью крепежных элементов (поз.8,10,16);
- Установить подрозетник (поз.4) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.6,9,13,14);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М6 – 15 Н·м, - резьба М8 – 25 Н·м, - резьба М10 – 55 Н·м, - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

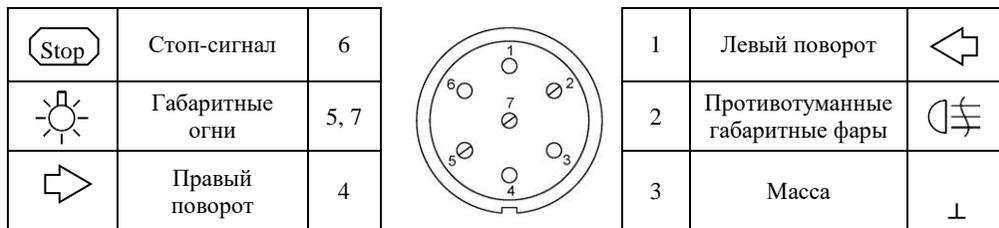


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**Volga Siber 2008-2010г.в.**

**Код: GAZ-11**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**